



KMI CHINA  
Maritime  
and  
Fisheries  
Weekly

# 중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

## Contents

### ▶▶ 이슈&동향

- 다채로운 해양 수산물로 중국 소비자 수요 만족
- Ningbo저우산항, 두 번째 천만 TEU급 컨테이너 부두 준공

### ▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

### ▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

## 이슈&amp;동향

## 해양수산물 뉴스

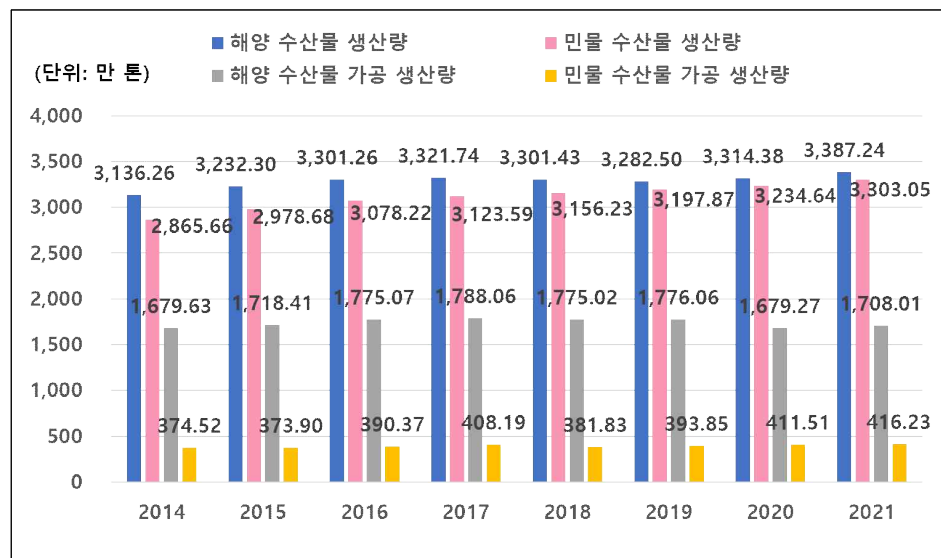
## 주요 통계

다채로운 해양 수산물로 중국 소비자 수요 만족<sup>1)</sup>

## ■ 중국 해양 수산물 생산량 안정적인 성장세

- 중국은 세계 주요 수산물 생산국가로서 수산물 총생산량이 세계1위임
- 2020년 중국 수산물 생산량은 6,549만 톤으로 세계 총생산량의 30% 이상을 차지하고 수산물 가공제품 생산량은 2,067만 톤이며 이 중 냉동제품의 가공 생산량은 1,475.9만 톤으로 수산물 가공 생산량의 71.4%를 차지함
- 해양 수산물의 생산량은 3,314.4만 톤으로 수산물 총생산량의 51%를 차지하고 해양 수산물 가공 생산량은 1,679.3만 톤이며 이 중 냉동 제품 가공 생산량은 1,475.9만 톤으로 해양 수산물 전체 가공 생산량의 88%를 차지함

[그림 1] 2014~2020년 중국 전체 수산물 생산량



자료: 2015~2022년 중국어업통계연감을 기반으로 KMI 작성

## ■ 양식, 어획 산업은 집중화 발전

- 양식 환경 관리, 생태보호, 어획 과잉, 공급측 개혁<sup>2)</sup>, 업계 조정 등 요인으로 인해 수산양식, 어획 관련 기업 수와 가공 생산량은 2015~2017년 상승세를 보이다가 이후 기복 있는 하락세를 보임

1) 海鲜指南, <https://mp.weixin.qq.com/s/xNW8iRphWhbPCXhkhR0Xw>(검색일: 2022.9.13.)

2) 노동력, 토지, 자본, 기술 등 생산요소 측면의 효율성 제고를 강조한 개념

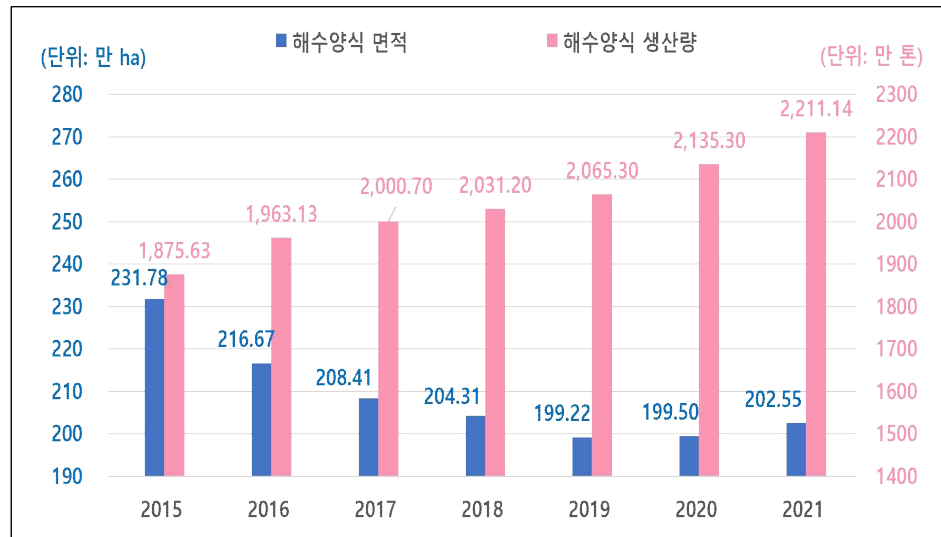
## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 2015~2021년 중국 어획어선 척수는 43만 9,000척으로부터 23만 8,000척까지 20만1,000척을 감축하고 해수양식 면적은 231.78만 ha로부터 202.55만 ha까지 29.23만 ha가 줄었음(그림 2)
- 한편 수산업 전체적인 생산량은 기복 있는 상승세를 유지하고 원양어업은 지속적인 성장세를 보였으며 생산 효율이 향상돼 산업 집중도가 높아짐

[그림 2] 2015~2021년 중국 해수양식 면적 및 생산량



자료: 2016~2022년 중국어업통계연감을 기반으로 KMI 작성

### ■ 해양 수산물 다양화 추세

- 2018년 통계자료에 따르면 중국 수산물 생산량에서 가장 높은 비중을 차지한 품종은 어류(58.6%)이고 다음으로는 패류(23.7%), 새우·게류(11.4%), 해조류(3.7%)의 순이며 기타 두족류·해삼 등 품종은 2.7%를 차지함
- 소비의 측면에서 보면 중국 해양 수산물은 신선식품, 초벌가공, 가정간편식, 조미식품, 건강식품, 레저식품 등으로 다양화되고 있음
  - 이 중 가정간편식, 즉석 요리제품, 소포장 간식, 기능성 식품 등 신형제품은 빠른 속도로 성장하고 있음
- 과거 중국의 해양 수산물은 운송과 저장의 용이성, 제품 형태의 유지 용이성 등의 이유로 주로 신선, 냉동, 건조·염제 등 초벌 가공 제품 위주로 생산됨
- 1970년대 말에서 1980년대 초까지 생선구이, 스낵김, 오징어채 등 새로운 형태의 가공제품들이 시장에서 점차 나타나기 시작했지만 주요 소비시장은 연해 도시 주변에 국한됨
- 최근 몇 년 동안 모바일 인터넷과 전자상거래가 발전하고 젊은 세대가 소비자층의 주력이 되면서 시장 수요는 빠르게 증가하여 해양 수산물 제품도 다양해지고 있음

## 이슈&동향

### 해양수산물 뉴스

### 주요 통계

#### ■ 해양 수산물 소비는 지속적으로 증가할 전망

- 현재의 소비 추세를 기반으로 예측하면 해양 수산물의 향후 소비 수요는 안정하게 증가하고 생산량의 증가율을 초과할 것임
- 난하이싱크탱크(南海智库) 컨설팅 회사의 연구보고서에 따르면 2031년까지 중국 수산물 생산량은 7,127만 톤, 총 소비량은 7,416만 톤에 이르고 이 중 가공제품의 소비량은 3,097만 톤이 될 것으로 예측됨
- 또한, 소비자의 구매경로, 선호하는 제품 형태와 구매 여부 등 영향 요인들도 변하고 있으므로 식품의 안전 인증, 브랜드 전략, 소비 추세 파악 등 측면에서 해양 수산물의 소비를 촉진시켜야 함

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : [heyanglei99@kmi.re.kr](mailto:heyanglei99@kmi.re.kr))

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## 닝보-저우산항, 두 번째 천만 TEU급 단일 컨테이너 부두 준공<sup>1)2)</sup>

■ 2022년 9월 9일 메이산(梅山) 터미널 10번 컨테이너 선석의 성공적인 검수 통과로 중국 닝보저우산(宁波舟山)항의 두 번째 천만 TEU급 단일 컨테이너 부두가 탄생을 예고함

- 2008년 3월에 착공된 메이산 부두는 컨테이너 전용 선석 10개와 상용차 선석 1개를 건설하는 것으로 계획되었으며, 이중 중국 최고 수준으로 설계된 메이산 부두 6~10번 선석은 2015년 12월에 착공됨
- 메이산 부두 6~10번 선석(20만 톤급 선석 2개와 15만 톤급 선석 3개)은 안벽 길이가 총 2,150m이며, 연간 하역능력은 430만 TEU임
- 9월 9일 5개 선석 중 마지막으로 10번 선석이 성공적으로 검수를 통과했으며, 이에 따라 메이산 부두는 닝보저우산항의 두 번째, 중국의 네 번째 천만 TEU급 단일 컨테이너 부두로 부상함
- 현재 중국은 선전 옌톈(盐田)항, 칭다오 첸완(前湾) 부두, 닝보저우산항 환산(穿山) 부두를 비롯한 천만 TEU급 단일 컨테이너 부두 총 3개를 보유하고 있음

[ 닝보저우산항 메이산 컨테이너 부두 6~10번 선석 ]



자료: 中国水运网, <http://www.zgsyb.com/news.html?aid=635177>(검색일: 2022.9.16.)

1) 中国水运网, <http://www.zgsyb.com/news.html?aid=635177>(검색일: 2022.9.16)

2) 宁波梅东集装箱码头有限公司, <https://www.nbport.com.cn>(검색일: 2022.9.16)

## 이슈&amp;동향

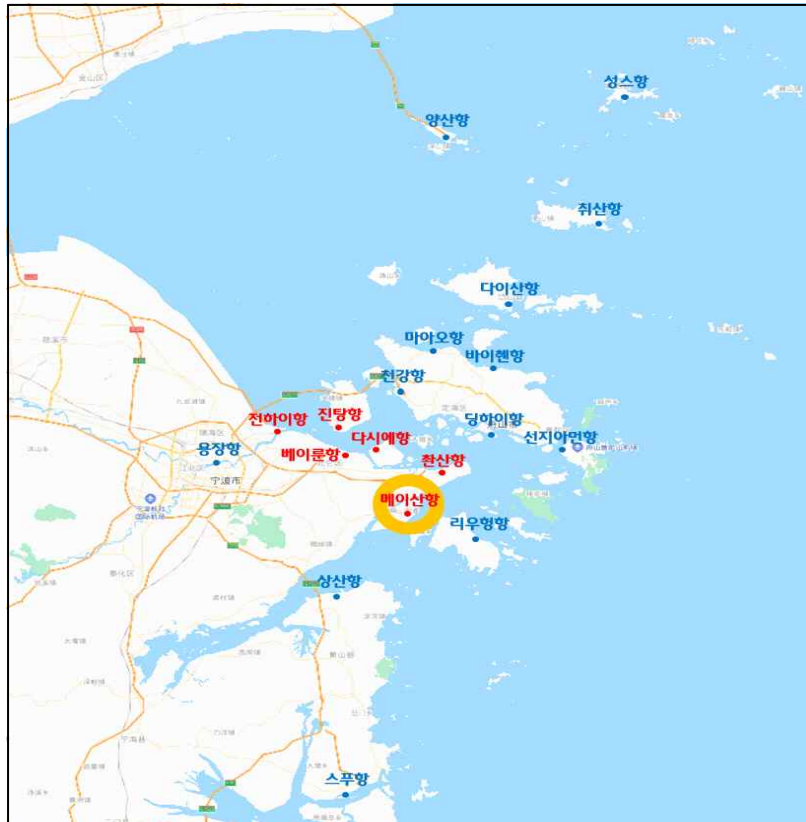
## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

■ Ningbo-Zhoushan 항에는 향후 천만 TEU급 단일 컨테이너 부두 총 5개가 건설될 예정이며, 이 중에는 찬산(穿山)과 메이산 및 베이룬(다시에)(北仑(大榭)) 터미널이 포함됨

- 현재 Ningbo-Zhoushan 항은 베이룬, 찬산, 다시에, 메이산, 전하이, 진탕 등 6개 컨테이너 부두를 보유하고 있음

[ Ningbo-Zhoushan 항 6개 컨테이너 부두 위치 ]



자료: 한국해양수산개발원, 「KMI 중국 해양수산 위클리」, 제21-5호, 2021.8.16., p.1

출처: 中国远洋海运e刊(<https://mp.weixin.qq.com/s/7TkLxVpfOczri07NXW1VjA>)

- Ningbo-Zhoushan 항의 첫 천만 TEU급 단일 컨테이너인 찬산 터미널은 2021년에 전면 준공(11개 전용선석 보유)되면서 단일 컨테이너 터미널로는 단숨에 세계 2위에 올라섰으며, 2017년부터는 5년 연속 연간 컨테이너 물동량이 1,000만 TEU를 돌파하는 실적을 보임
- 2021년 찬산 터미널과 메이산 터미널은 연간 컨테이너 물동량이 각각 1,037만 TEU와 668만 TEU로 Ningbo-Zhoushan 항 전체 연간 컨테이너 물동량에서 각각 35%와 21%의 비중을 차지함

■ 향후 메이산 컨테이너 부두는 중국 컨테이너 운송구조 최적화, 지역경제 발전, Ningbo-Zhoushan 항 글로벌 종합경쟁력 제고, 세계 일류 항만 구축 등에 긍정적 영향을 발휘할 것으로 전망됨

- 이번 건설 사업의 성공적 완수에 따라 현재 메이산 컨테이너 부두는 선석 총 10개를 보유하게 되어 동아시아 지역 대형 컨테이너선의 기항에 대한 영향력과 경쟁력을 높이고 화물운송 안정성 보장, 지역경제 발전 촉진과 대외개방 전진에 새로운 계기를 제공할 것으로 평가됨

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- Ningbo City Hangzhou (港航) Management Center Engineering Office (工程处) Wang Jun (王军) Director is this time the single container shortage of the construction and operation of the Ningbo Zhoushan Port large container ship production efficiency, storage and large container ship shortage of structural problems to solve and container transport system to complete the goods, after Ningbo Zhoushan Port's global comprehensive competitiveness and the world's first-class strong port (强港) construction to be able to promote the number of times and창장 삼각주 지역의 경제 성장과 대외무역 촉진에도 중요한 의미를 지닌다고 밝힘

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

김은우 부연구위원(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 일반 뉴스

## ■ 중국 정보 소비 규모, 2022년 상반기 3조 2,400억 위안 달성

- 최근 중국 공업정보화부에 따르면 올해 상반기 중국 정보 소비 규모는 3조 2,400억 위안(한화 약 647조 2,224억 원)으로 전년 동기 대비 6% 증가한 것으로 빠른 성장세를 보임
- 5G 통신, 전자상거래, 온라인 여가 등 디지털 문화산업 발전에 의해 창출된 정보 소비상품의 다양화는 중국 디지털 시장 소비 잠재력 개발을 가속화하며, 산업기술 업그레이드와 안정적 경제발전 보장에도 크게 기여할 것으로 분석됨

[http://www.gov.cn/xinwen/2022-09/13/content\\_5709522.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2022-09/13/content_5709522.htm)

## ■ 중국, 원사(院士) 종신제 폐지 및 '퇴직·퇴출 제도(退休退出制度)' 도입

- 2022년 9월 6일 중국 시진핑 국가주석은 주재한 중앙전면심화개혁위원회 제27차 회의는 「원사 제도 개혁 심화에 관한 여러 의견」(이하 「의견」)을 심의 통과시킴
- 「의견」은 원사 선발 시 부정행위를 방지하고 건강한 학술 및 연구 환경을 창출하기 위해 기존 원사 종신제 대신 퇴직·퇴출 제도를 도입하고 원사의 선발 및 심의 절차를 보완하는 등 중점 업무를 제시함

<https://mp.weixin.qq.com/s/2NxGYw8S4GrVeqiS7x5Qlg>

## ■ 해양뉴스

## ■ 「잔장(湛江)시 해양 생태환경 보호 '14·5' 계획」 발표

- 최근 광둥성 잔장시는 「잔장시 해양 생태환경 보호 '14·5' 계획」을 발표했으며, '14·5' 계획 기간(2021~2025년)에 '아름다운 베이(Bay)'의 보호 및 건설을 대대적으로 추진하고 해양 생태환경의 질을 개선하고자 함
- 특히 맹그로브 숲에 대한 보호 및 복원을 강화하고 관련 블루카본 거래를 대대적으로 추진하며 시장 메커니즘을 통해 맹그로브 숲 등 블루카본 생태계의 가치를 실현하고 잔장시를 해양 탄소흡수 금융개혁 혁신 시범구로 구축할 것임

<https://mp.weixin.qq.com/s/y8raZIVyL9emMcDaB8CpAQ>

## ■ 자연자원부, 새로 개정된 「해양재해 긴급대응책」 발표

- 최근 자연자원부는 새로 개정된 「해양재해 긴급 대응책」을 발표했으며, 이 대응책은 해양재해 대응을 강화하고 관련 인원 피해 및 재산손실을 최대한 저감시키는 데 목적을 두고 있음
- 이 대응책은 중국 관할해역 범위에서 발생한 폭풍해일, 파도, 해빙 등 재해에 대한 관측, 조기경보, 조사·평가 등 업무에 적용함

<http://www.nmdis.org.cn/c/2022-09-07/77454.shtml>



## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 수산 뉴스

## ■ 농업농촌부 「농업 현대화 시범구 디지털화 건설 지침」, 스마트 어업 발전 강조

- 중국 농업농촌부는 「농업 현대화 시범구 디지털화 건설 지침」을 발표하면서 IoT, 빅데이터, AI, 블록체인, 5G 등 현대 정보화 기술의 농업 생산 분야의 응용 가속화 방향을 제시함
- 수산양식 분야에서는 수질 온라인 모니터링, 스마트 산소 공급, 순환수 및 폐수 처리, 가두리 승강(升降) 통제, 수중 로봇, 질병 모니터링 등에서 디지털 기술과 시설을 활용해 스마트 어업 발전 모델을 모색하도록 함

[https://mp.weixin.qq.com/s/heJOxTlse8NLxid\\_ZSe6gQ](https://mp.weixin.qq.com/s/heJOxTlse8NLxid_ZSe6gQ)

## ■ 중국 수요량 대폭 증가, 러시아산 명태 원재료 가격 급상승

- 2022년 2분기 중 러시아산 명태 가격은 상승한 데 더해 중국 어류가공 수요의 증가, 원산지 공급량 감소 등 요인이 겹쳐 명태 원재료 가격이 더욱 상승하고 있음
- 특히 다롄(大连) 가공공장 재개로 인한 생산능력의 회복으로 명태 원재료의 수입량이 매달 증가해 올해 상반기 중국의 명태 원재료 수입량은 34만 톤에 이름

<https://mp.weixin.qq.com/s/onlqjwxqjKV-KkWuF1fBQ>

## ■ 해운·항만·물류 뉴스

## ■ 중국 첫 녹색·스마트 산사(三峡)댐 선형 산적화물 운송선 운영 시작

- 2022년 9월 13일 중국 첫 녹색·스마트 산사댐 선형 산적화물 운송선 '리항위젠1호(理航渝建1号)'가 알루미늄 광석 9,000 톤을 싣고 장쑤성을 출발해 충칭시 완저우(万州) 동쯔위안(桐子园) 터미널로 향함
- 이번 운항은 산적화물로는 첫 운송이며, 리항위젠1호는 창장 산사댐 통항 선박 중 최초로 전기·가스 복합 추진 엔진을 사용하며 항행 시 녹색 추진 모드로 전환할 수 있어 에너지 효율을 크게 높일 수 있음

[http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202209/t20220914\\_1369460.shtml](http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202209/t20220914_1369460.shtml)

## ■ 푸젠(福建)성, 국가급 신에너지 전기추진 선박 연구개발 및 제조기지 건설

- 최근 중국 푸젠성 인민정부는 「푸젠성 녹색경제 발전 행동계획(22~25) 추진」(이하 「계획」)을 발표함
- 「계획」은 교통운송 녹색·저탄소 행동 시행, 교통 에너지 구조 최적화, '전동 푸젠(电动福建)' 구축, 전기·LNG·수소에너지 충전소 등 인프라 건설 추진, 전기추진 선박 산업 발전 시험구 건설 가속화, 국가급 신에너지 전기추진 선박 연구개발 및 제조기지 건설 등 중점업무를 제시함

[http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202209/t20220913\\_1369420.shtml](http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202209/t20220913_1369420.shtml)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 중-유럽 화물열차 정저우(郑州)-러시아 울란우데 개통

- 2022년 9월 11일 제지업 설비 등 화물을 실린 중-유럽 화물열차 '중위호(中豫号)'가 중국 허난성 성도 정저우 국제육항을 출발해 네이멍구(内蒙古) 알렌하오터(二连浩特)를 경유하여 러시아 울란우데<sup>1)</sup>로 향함
- 이는 정저우발 러시아 울란우데행 노선의 중-유럽 화물열차가 개통됐음을 뜻함

[http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202209/t20220913\\_1369434.shtml](http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202209/t20220913_1369434.shtml)

## ■ 랴오닝(辽宁)성, 올해 1~7월 해상-철도 복합운송량 80만 TEU 돌파

- 최근 중국 랴오닝성 교통운송청에 따르면 올해 1~7월 랴오닝성 해상-철도 복합운송량은 총 80.8만 TEU를 돌파함. 이는 랴오닝성 전체 항만 컨테이너 물동량의 13.5%에 해당하며, 해상-철도 복합운송량 비중으로는 중국 국내 1위를 기록함
- 최근 수년간 랴오닝성 교통운송청은 복합운송의 고품질 발전을 지속적으로 추진하고 둥베이 육해대통로(东北海陆大通道) 및 '일대일로' 건설에 적극적으로 참여하고 있으며, 다롄(大连), 잉커우(营口) 국제 복합운송 시범사업의 경험에 의거하여 운송구조 혁신, 복합운송체계 구축 등 측면에서 현저한 성과를 거둠

[https://mp.weixin.qq.com/s/KPoqN8IS3zF\\_gXLzBfepw](https://mp.weixin.qq.com/s/KPoqN8IS3zF_gXLzBfepw)

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

1) 러시아 동시베리아 부랴트공화국 행정 중심으로, 바이칼호 남동쪽에 위치함

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 경제 일반

금융	9/16	9/9	9/2	8/26	8/19
대미달러환율	6.9305	6.9098	6.8917	6.8486	6.8065
1년만기국채수익률(%)	1.8298	1.7597	1.7193	1.7922	1.7248
통화	22. 8월	22. 7월	22. 6월	22. 5월	22. 4월
M2증가율(%전년 동기)	12.2	12.0	11.4	11.1	10.5
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비	
	22. 8월	22. 7월	22. 6월	22. 8월	22. 7월
소비자 물가지수	102.5	102.7	102.5	99.9	100.5
생산자 물가지수	102.3	104.2	106.1	98.8	98.7
GDP	22. 2분기	22. 1분기	21. 4분기	2021년	2020년
GDP 성장률(%)	0.4	4.8	4.0	8.1	6.5
고용	22. 7월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 2분기
전국실업률(%)	5.4	-0.1pp	0.3pp	5.1	5.5
경기	22. 8월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 2분기
PMI(%)	51.7	-0.8pp	2.8p	52.2	54.1
무역	22. 8월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~8월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,355.3	1.8	0.3	18,154.5	4.6
수출액(억달러)	3,149.2	-5.3	7.1	23,759.7	13.5

※ 출처: 중국국가통계국

## ■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 7월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~7월	전년 대비
중국 전체	2,636	2.1%	11.2%	16,868	4.2%
상하이	430	13.5%	16.2%	2,685	0.8%
닝보저우산	328	3.8%	25.7%	2,076	11.1%
선 전	262	0%	10.1%	1,702	5.4%
광저우	217	-0.9%	5.9%	1,391	0.6%
칭다오	225	1.4%	7.7%	1,473	7.1%
텐 진	200	-2.4%	8.1%	1,252	3.1%
샤 먼	101	-9.0%	-4.7%	700	0.5%
잉커우	40	8.1%	-11.1%	245	-20.7%
다 렌	40	25.0%	42.9%	231	14.7%
베이부완(북부완)	63	10.5%	23.5%	380	22.0%

※ 출처: 중국 교통운수부

## ■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~7월	전년 대비	2022년 1~7월	전년 대비	전체 비중
건조량	2,085	-13.8%	1,795	-20.8%	86.1%
신조선 수주량	2,572	-43.1%	2,359	-41.5%	91.7%
수주 잔량	10,366	15.6%	9,215	16.4%	88.9%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)