



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 선전시 새 현대어업 발전 계획 발표
- 중 텐진항, 2025년까지 컨 물동량 2,200만 TEU 목표

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

선전시 새 현대어업 발전 계획 발표¹⁾

■ 「선전시 현대어업 발전 계획(2022~2025년)」 발표

- 선전(深圳)시는 현대어업의 발전을 모색하기 위해 「선전시 현대어업 발전 계획(2022~2025년)」(이하 「계획」)을 발표함
- 「계획」은 2025년까지 선전시의 어업경제 총생산액 98억 위안, 원양조업 생산량 6만 톤 등을 정량적 목표로 하며, 계획 기간 중 국가 원양어업기지, 국제 참치 거래중심 등 국가급 시범 사업을 추진하고 해양문화, 어(漁)문화 브랜드를 육성하며 선전 국제 어업박람회를 개최할 계획임

■ '경제총량 안정 증가 및 경쟁력 있는 현대화 어업 클러스터' 목표

- 2025년까지 선전 현대어업은 뚜렷한 발전 성과를 얻고 경제총량이 안정적으로 증가하며 산업구조가 더욱 합리적이고 과학연구 실력이 대폭 강화될 전망임
- 경쟁력이 있는 현대화 산업 클러스터를 형성하고 수산물 공급능력 및 품질이 향상되며 어업 대외협력이 강화될 목표임

[선전시 현대어업 발전 목표]

구분	항목	2025년 목표액	성격
산업경제	어업경제 총생산액(억 위안)	98	예측
	원양 어획량(만 톤)	6.0	예측
	시(市)급 이상 어업 혁신 사업 수량(개)	≥5	예측
민간 소비	원양 어획물 반입 비율(%)	≥60	예측
	수산물 자체 공급 보장 비율(%)	≥15	제한
	수산물 1인당 평균 소비량(kg/년)	30~35	예측
	산지 수산물 검사 합격률(%)	≥99.0	제한
어업문화	어업문화 랜드마크 수량(개소)	≥3	예측
	어업문화 행사 개최(회/년)	3~4	예측
	성(省)급 이상 어업 무형문화재 수량(항)	10	예측
국제협력	중요한 어업 전시회 개최(회/년)	≥1	예측
	해외 어업기지 및 사무소 수량(개)	≥15	예측
자원보호	탄소흡수 어업 생태 복원 사업(개)	≥2	예측
	어업자원 보호 해역 면적(ha)	≥360	예측
인프라 시설	어항 하역 해안선 길이(m)	≥1,020	제한
	천 톤 이상 원양 부두 선석(개)	4	예측

자료: 선전시, 「선전시 현대어업 발전 계획(2022~2025년)」

1) 海洋与渔业杂志, <https://mp.weixin.qq.com/s/dqb2nNBZkJ776dEVoeqyUw>; 「선전시 현대어업 발전 계획(2022~2025년)」(검색일: 2022.10.10.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 어업 인프라 시설 건설 가속화

- 현대 원양어업 선대를 육성하고 전통 어선에 대한 개조를 실시하며 홍콩, 마카오 등 지역에서 왕래하는 어선에 관한 관리를 강화함
- 어선 대피 수요를 보장하여 어항의 기항, 태풍 저항 능력을 강화하고 어선의 하역 해안선을 연장시켜 하역능력을 향상시키며 어항 환경 및 시설을 보완함
- 원양 항만 구역을 건설하고 5,000톤 급, 1만 톤 급 원양어선 부두를 각각 2개씩 설치하며 난아오(南澳) 어항, 허우먼(鮑門) 어항을 개조하여 어선 하역, 대피, 보급, 거래 등 기능을 갖춘 종합적인 어항을 형성하고 써커우(蛇口) 어항, 옌텐(盐田) 어항, 둥산(东山) 어항, 샤오모(小漠) 어항을 각자 특성에 따른 특화 어항을 육성하도록 함

■ 어업 산업 클러스터 형성

- 선전시는 어업 주요 시설, 선두 기업, 과학연구 기관의 발전 공간을 우선 보장하고 어업 산업의 집중 발전을 유도하여 '산업 클러스터 6개, 융합 발전 구역 2개, 레저 체험구 1곳(개소), 연구개발 실험구 1곳(개소)'의 어업 산업 공간 구조를 형성하도록 함
- 산업 클러스터는 선전 국가원양어업기지(다찬완(大铲湾) 항만구역), 선전 국가원양어업기지(선산(深汕) 항만구역), 옌텐(盐田) 현대어업 종합발전구, 사위옹(沙鱼涌) 현대어업 종합발전구, 하이저싱(海吉星) 수산가공 운송구와 선산(深汕) 현대화 양식시범구이고 어업 중대 인프라 시설과 사업에 기반하여 상·하류 산업의 융합발전을 선도함
- 융합 발전 구역은 해양 신도시 어업 융합발전구와 빠광(坝光) 어업 융합발전구로서 기존의 해양 전략 발전 구역과 해양 산업단지에 의존하여 현대어업 산업과 해양 산업의 깊은 융합을 추진함
- 레저 체험구와 연구개발 실험구는 다펑만(大鹏湾) 해양목장 레저 체험구와 룡치만(龙岐湾) 어업 연구개발 실험구이고 다펑만 해양목장 레저 체험구는 자원 복원과 관광을 결합하는 어업 레저관광을 시행하며 룡치만 어업 연구개발 실험구는 과학연구 기관, 플랫폼 등을 통합하여 종합적인 어업 과학연구 실험 기지와 산업화 플랫폼을 구축함

■ 특화(특색) 산업 육성

- 수산 종묘산업 진흥을 추진하여 수산 종자자원 조사·평가를 실시하고 남해 수생생물 종자자원 데이터 베이스를 구축하며 수산 종묘산업 혁신 능력을 강화하여 중요 수산 종묘 선택·육성 사업을 진행하고 선전 현대어업(종자산업) 혁신 단지를 건설함
- 스마트 어업 분야의 돌파를 모색하여 위치 추적 체계, 통제 체계와 순환 체계의 설계 및 개발을 추진하고 공장화, 대형 가두리 등 양식 모델의 디지털 개조를 가속시키며 전부 양식 과정에 자동화, 스마트화 기술을 보급함
- 특색 수산물 정밀가공을 발전하여 신선 수산물 가공·운송 기업의 발전을 유도하며 수산물을 기반으로 생산된 화장품, 건강식품, 의약품의 연구·개발과 응용을 강화함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 레저어업의 건강 발전을 촉진시키고 바다낚시, 관광 등 레저어업의 발전을 추진하고 통합적인 레저어업 운영 모델을 형성하며 레저어업의 산업 관리 규범을 세우도록 함

■ 어업 국제협력 추진

- 해외 원양어업 기지를 건설하고 원양어업 기업들이 태국, 탄자니아, 모리셔스, 미크로네시아 등 국가 및 기업과 협력하도록 지원하며 해상 실크로드 연선 국가와의 무역, 해외 원양어업 기지 투자 건설을 지속적으로 추진함
- 해외 어업기지에 의존하여 원양조업, 기지 건설, 콜드체인 운송, 가공을 통합하는 발전 모델을 모색하고 대형 기업과 어업자원 국가들이 합자 기업을 설립하도록 권장함
- 선진 국제 어업 박람회를 개최하고 기업들이 국제 어업 박람회에 참석하도록 권장함
- 중국 기업들이 태평양 제도 등 기업과 어업 협력을 강화하여 '블루 경제' 협력을 추진하며 국제 어업 발전 사업에 적극적으로 참여하도록 함

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중 텐진항, 2025년까지 컨 물동량 2,200만 TEU 목표¹⁾

- 최근 중국 텐진시 교통운수위원회는 「텐진시 항만 '14·5' 발전계획(이하 「계획」으로 약칭)을 발표함
 - 「계획」에 따르면 텐진시 항만은 '13·5' 시기('16~'20)를 통해 징진지(京津冀, 베이징-텐진-허베이) 협동 발전, 교통강국 건설 등 국가 전략을 중심으로 '13·5' 계획 목표를 전면 달성함
 - 2020년 말에 하역능력 제고, 서비스 범위 확대, 스마트·녹색·안전 항만 구축 등 발전을 이루고 컨테이너 물동량, 해상-철도 복합운송량 등 지표도 중국 전국 항만 상위권 자리를 지킴으로써 북방 국제해운허브로의 영향력과 우월성이 강화됐다고 평가함
 - 「계획」은 2025년까지 안전·편리, 스마트·녹색, 경제적·고효율의 세계 일류 항만을 기본적으로 구축하여 징진지 지역 협동발전과 '일대일로' 공동 건설에 기여한다는 발전목표를 세움
- '14·5' 기간 주요 목표
 - (북방 국제해운허브 구축) 2025년까지 텐진 항만의 국제해운센터 순위는 TOP 20에 오르며 컨테이너선 항로는 135개 이상, 컨테이너 물동량은 2,200만 TEU, 대형·전문화 항만 컨테이너 하역능력 지수는 1.1 이상을 달성하여 중국 전국 항만 상위권을 유지함
 - (스마트·녹색 항만 건설) 2025년까지 국제 선진 항만 스마트 관리센터를 기본적으로 건설하고 청정·저탄소 에너지 이용 체계를 단계적으로 보완하며 충전 가능한 선박의 육상전원 이용률은 100%를 유지함
 - (육·해상 협동 건설) 2025년까지 항만 항로 네트워크를 지속적으로 구축하고 항만배후 운송체계를 기본적으로 보완하며 항만 복합운송 능력을 크게 강화하고 컨테이너 해상-철도 복합 운송량 연간증가율은 15% 이상을 달성함

['14·5' 텐진시 항만 발전 주요 목표]

구분	주요지표	2020년 달성치	2025년 목표치
허브 항만	컨테이너 물동량(만TEU)	1,835	2,200
	항로 수(개)	130	>135
	국제해운센터 순위	20	20
	대형·전문화 항만 터미널 하역 능력	0.9	>1.1
녹색 항만	컨테이너 해상-철도 복합운송 연간 증가율	80.5만TEU	>15%
	항만 작업 선박 저유황 연료유 이용률	100%	100%
	충전 가능한 선박의 육상전원 이용률	100%	100%
스마트 항만	컨테이너 대형 하역시설 자동화 비율	18%	50%
	스마트 수평운송설비(자율주행 트럭, ART 등) 응용 대수(대)	-	100

자료: 중국 텐진시 교통운수위원회, 「텐진시 항만 '14·5' 발전계획」 (검색일: 2022.10.13)

1) 天津市交通运输委员会, http://jtys.tj.gov.cn/ZVVGK6002/ZCWJ_1/WZFWJ/202209/t20220930_6001197.html (검색일: 2022.10.12)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 「계획」은 항만 인프라 보완, 스마트 정보기술 응용 강화, 저탄소 발전 이념 심화, 안전 보장 능력 제고, 육상·해상 협동 강화, 항만 운영 서비스 수준 제고, 항만배후 운송체계 추진 등 중점업무를 제시했으며, 이중 핵심내용은 다음과 같음

- (항만 인프라 시설 보완) 베이징(北疆), 둥장(东疆), 다구커우(大沽口) 항만 구역에 의거하여 종합보세구, 선진 설비 제조 및 가공 산업 클러스터, 세계 일류 화학공업 기지, 스마트 컨테이너 터미널, LNG 터미널 등 인프라를 건설하며 항로 및 정박지를 보완하고 항로 확장사업을 지속적으로 추진함
- (스마트 정보기술 응용 강화) 클라우드, 블록체인, 인공지능, 사물 인터넷 등 기술을 통해 항만, 해운, 철도, 도로 간 데이터 공유를 실현하고 항만데이터 정보허브를 구축하며, 5G, 베이더우(北斗)를 비롯한 정보기술을 통해 항만 하역, 운송, 보관 등 과정에 수평운송, TOS시스템 등 스마트 작업을 실현하고 전통 컨테이너 터미널 야적장의 자동화 개조를 추진함
- (저탄소 발전 이념 심화 및 녹색항만 건설) 항만 오염 방지 및 저유황 연료유 이용을 엄격하고 착실히 관리하며 풍력, 태양광에너지 발전 등 청정에너지 응용을 대대적으로 추진하고 LNG 병커링, 충전시설, 수소에너지차, 육상전원 등 녹색 인프라를 보완함. 항만 환경 스마트 측정 및 관리 시스템과 스마트 환경보호 종합 관리 플랫폼을 구축해 항만 환경에 대한 녹색 관리·감독 수준을 제고함
 - 2025년에 항만 내 대형 작업기계는 전량 순수 전기추진으로 대체함
 - 텐진항 석탄하역 전용 터미널에 스마트 개조를 전개해 터미널 컨베이어 벨트 고장 시간은 20% 이상, 작업 인원은 40% 이상을 줄이며 스마트 환경보호 시스템을 통해 절수 효율성을 20% 이상 제고함
- (안전 보장 능력 강화) 항만 오염 방지 제도, 저유황 연료유 이용 제도, 항만 위험화물 심사와 관리 제도를 착실히 시행하며 중요한 항만·해운·교통 시설 및 인프라 보안을 강화하고 긴급구조 대비체계를 보완함
- (육상·해상 협동 발전 촉진) '일대일로' 연선 항로, 동남아, 미국 등 지역의 항공 노선 신설, 한중·중일 간 해운 항로 개통 등을 통해 텐진항을 중심으로 하는 간선 환적 항로망을 구축함. 환보하이(环渤海)만 항만 연합 구성, 텐진-하베이 간 합자 터미널 시설 투자 확대, '동북아-텐진항-아시아-유럽대륙-중앙아시아-서아시아-유럽'의 해상-철도 복합운송선 개발, 항만배후 운송체계 구축 및 전문화 물류 서비스 제고를 통해 텐진항과 육상운송의 협동적 발전을 이룸
- (항만 운영 서비스 수준 제고) 항만 하역과 운송 작업 효율을 높이고 컨테이너 간선 운송과 벌크화물 운송을 중점으로 발전시켜 물류 보장능력을 강화함. 또한 화물 통관 편리화를 추진하고 해운과 무역의 전 산업사슬에 '단일 창구' 제도를 보급함
- (항만 거버넌스(治理) 체계 보완) 「텐진항만조례」, 「텐진항 항만 규정」, 「텐진항 총체 계획」 개정 추진, 「텐진시 내륙수로 교통안전관리규정」 입법을 추진해 항만과 내륙수로 해운의 발전을 효과적으로 촉진하며 해운 신용체계를 구축함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 중국공산당 제20차 전국대표대회, 10월 16일 베이징에서 개최

- 2022년 10월 16일 중국공산당 제20차 전국대표대회(二十大)는 베이징 인민대회당에서 개막함
- 시진핑 총서기는 '보고'를 통해 향후 5년은 사회주의 현대화 국가 전면 건설의 시작 단계이자 매우 중요한 시기라고 강조하며 중국공산당의 중심업무는 전국 각 민족 인민을 단결시키고 이끌어 사회주의 현대화 강국을 전면 건설하고 두 번째 백년 분투 목표를 실현해 중국식 현대화로 중화민족의 위대한 부흥을 전면적으로 추진하는 것이라고 제시함
- 아울러 향후 중국의 발전 방향에 대해서는 높은 수준의 질적 발전을 뜻하는 '고질량 발전'과 함께 혁신과 인재 육성을 전면 추진할 것임을 강조함

http://www.gov.cn/xinwen/2022-10/16/content_5718884.htm

http://www.gov.cn/xinwen/2022-10/16/content_5718810.htm

■ 2022년 9월, 신에너지차 시장 점유율 27.1% 달성

- 2022년 10월 13일 중국자동차협회에 따르면 2022년 9월 중국 신에너지차 생산량과 판매량은 75.5만 대와 70.8만 대로 전월 대비 각각 9.3%와 6.2% 증가했으며 중국 내 시장 점유율 27.1%를 달성함. 향후 중국 신에너지차 시장은 빠른 성장세를 지속할 것으로 보임

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202210/t20221014_1370229.shtml

■ 해양뉴스

■ 중국 자연자원부, 「해양탄소흡수 계산방법」 발표

- 최근 중국 자연자원부 제1해양연구소가 편성한 중국의 첫 종합적인 해양탄소흡수 계산 기준인 「해양탄소흡수 계산방법」이 발표되었으며, 2023년 1월 1일부터 공식 적용될 예정임
- 이 기준은 해양탄소흡수 계산 과정, 내용, 방법 및 기술 등을 포함하고 있으며, 이 분야의 업계기준 공백을 채운 것임

<https://mp.weixin.qq.com/s/FqIVuD4MMVCAx6W7CPT6mPQ>

■ 중국 「2021년 전국 해수이용 보고」 발표

- 최근 자연자원부 해양전략계획·경제사(海洋战略规划与经济司)는 「2021년 전국 해수이용 보고」를 발표함
- 이에 따르면, 2021년까지 중국에서 추진된 기존 해수담수화 사업은 총 144개이고, 하루의 담수생산 규모는 185.64만 톤이며, 이 수치는 2020년에 비해 20.53만 톤 증가한 것임
- 전국 해수담수화 사업은 주로 랴오닝(辽宁), 톈진(天津), 허베이(河北), 산둥(山东), 장쑤(江苏), 저장(浙江), 푸젠(福建), 광둥(广东), 하이난(海南)의 9개 연해지역에 분포돼 있으며, 해수담수화의 주요 목적은 공업용수 및 생활용수 조달임

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

<http://www.nmdis.org.cn/c/2022-10-08/77704.shtml>

■ 수산 뉴스

■ 푸젠성 련장현(连江县), 중국 최초의 해양어업 탄소싱크 체계 구축

- 푸젠성 련장현은 해양어업 탄소싱크 체계를 구축하고 '1+3+1+N'의 모델로 설계할 계획이라고 발표함
- 즉 해양어업 탄소싱크 메커니즘 연구(1)를 진행하고 모니터링 기술 규범, 정산 기술 지침, 거래 가치 평가 기술 지침 3가지 표준(3)을 세우며 해양어업 탄소싱크 거래 플랫폼을 구축(1)하고 일련의 사업(N)을 실시해 해양 탄소싱크의 생태적인 가치를 실현하도록 함

<https://mp.weixin.qq.com/s/eeO-WP2QctALZkRUU3-kg>

■ 2022년 1~7월 중국 냉동새우 수입량 전년 동기 대비 37.5% 증가

- 2022년 1~7월에 중국 냉동새우 수입량은 약 42.9만 톤으로 전년 동기 대비 37.5% 증가함
- 2022년 여름에 중국 남부 지방의 지속적인 고온 및 폭우로 인해 새우 양식은 큰 피해를 받고 생산량이 대폭 감소한 탓에 국내시장의 수요를 충족하기 위해 새우 수입량이 많이 증가함

<https://mp.weixin.qq.com/s/NBoIP4jBsCUJG6FGMMWbhQ>

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 산둥(山东)성 지닝(济宁)시, 중국 첫 내륙수로용 표준화 신에너지선박 건조사업 착수

- 2022년 10월 11일 연구개발, 디자인, 스마트 조선이 일체화된 녹색·스마트·표준화 내륙수로용 신에너지 선박 건조사업이 중국에서 처음으로 산둥성 지닝시에서 공식 착수됨
- 이번 프로젝트는 지닝시 현대 해운·항만·물류 산업 발전의 핵심사업 중 하나로 디지털 작업장, 스마트 공장 건설을 통해 중국 내륙수로 조선업의 디지털 및 스마트 전환과 중국 화둥(华东)지역 철강, 첨단 화학공업 등 산업 클러스터 발전을 촉진할 것으로 기대되며, 2023년에 전면 준공될 예정임

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202210/t20221013_1370207.shtml

■ 중국 10만 톤급 이상 심수항로, 전체 규모 세계 1위 차지

- 최근 중국 교통운수부에 따르면 2021년 말 기준 중국 연해항만 10만 톤급 이상 심수항로는 90개를 넘는 것으로 전체 규모 면에서 세계 1위를 차지함
- 중국 교통운수부 수운국(水运局) 정청슈(郑清秀) 부국장은 현재 중국 내 국제허브항 총 10개가 모두 15만~20만 톤급 컨테이너 심수항로를 보유하고 있고 특히 장쑤(江苏)성 련윈강(连云港)항에는 30만 톤급, 다렌, 탕산(唐山) 칭다오, 닝보저우산, 잔장(湛江), 메이저우만(湄洲湾) 등 항만은 40만 톤급 벌크화물선 심수항로를 가지고 있어 중국 물류

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

공급사슬 원활화와 국내·국제 쌍순환 전략 추진을 크게 보장할 것이라고 밝힘
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202210/t20221013_1370197.shtml

■ 「상하이시 교통발전 백서(2022)」 발표

- 2022년 10월 13일 중국 상하이시 인민정부 및 상하이시 교통위원회는 「상하이시 교통발전 백서(2022)」(이하 「백서」)를 공식 발표했으며, 이는 2002년과 2013년에 이어 제3차 백서로 향후 10년 상하이시 교통발전의 기본방향과 원칙을 제시함
- 「백서」는 '사람 중심(以人为本)·고효율·스마트·녹색·탄력 있는 국제대도시 고품질·일체화 교통체계 구축'이라는 총체목표를 밝히며, 향후 10년 상하이국제해운센터 영향력 확대, 창장 삼각주 교통 일체화 발전 추진, 도시지역 교통체계 보완, 여객운송서비스체계 보완, 화물운송 효율성 제고, 스마트·디지털 교통발전체계 구축, 녹색교통발전 촉진 등 총 12개의 중점업무를 제시함

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202210/t20221013_1370211.shtml

■ 2022년 세계교통운수대회, 11월 4~7일 후베이(湖北)성 우한(武汉)시 개최

- 중국 교통운수부, 중국공정원(中国工程院), 후베이성 인민정부를 비롯한 정부기관 20여 개의 지원과 추진에 따라 2022년 세계교통운수대회(WTC2022)가 11월 4~7일에 중국 후베이성 우한시에서 개최될 예정임
- 이번 대회는 '혁신·저탄소·순환·공유·지속가능한 교통발전'을 주제로 하며 올해 중국 교통 분야의 스마트 기술 성과, 미래 발전 추세, 관심사, 중점 업무 등을 주제 포럼 66개, 학술 포럼 200여 개, 과학기술 성과 발표회 30여 개에서 집중적으로 다룰 계획임

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202210/t20221013_1370208.shtml

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	10/14	9/30	9/23	9/16	9/9
대미달러환율	7.1088	7.0998	6.9920	6.9305	6.9098
1년만기국채수익율(%)	1.7851	1.8535	1.8280	1.8298	1.7597
통화	22. 9월	22. 8월	22. 7월	22. 6월	22. 5월
M2증가율(%전년 동기)	12.1	12.2	12.0	11.4	11.1
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비	
	22. 9월	22. 8월	22. 7월	22. 9월	22. 8월
소비자 물가지수	102.8	102.5	102.7	100.3	99.9
생산자 물가지수	100.9	102.3	104.2	99.9	98.8
GDP	22. 2분기	22. 1분기	21. 4분기	2021년	2020년
GDP 성장률(%)	0.4	4.8	4.0	8.1	6.5
고용	22. 8월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 2분기
전국실업률(%)	5.3	-0.1pp	0.2pp	5.1	5.5
경기	22. 9월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 2분기
PMI(%)	50.9	-0.8pp	-0.8p	52.2	54.1
무역	22. 8월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~8월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,355.3	1.8	0.3	18,154.5	4.6
수출액(억달러)	3,149.2	-5.3	7.1	23,759.7	13.5

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 8월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~8월	전년 대비
중국 전체	2,573	-2.4%	3.8%	19,440	4.1%
상하이	417	-3.0%	-3.5%	3,102	0.2%
닝보저우산	294	-10.4%	9.7%	2,370	10.9%
선 전	249	-5.0%	-2.0%	1,951	4.4%
광저우	210	-3.2%	2.4%	1,600	0.8%
칭다오	222	-1.3%	8.8%	1,695	7.3%
텐 진	203	1.5%	11.5%	1,455	4.1%
샤 먼	105	4.0%	1.0%	805	0.5%
잉커우	43	7.5%	-8.5%	288	-19.3%
다 렌	39	-2.5%	8.3%	270	13.7%
베이부완(북부완)	56	-11.1%	7.7%	436	20.1%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~8월	전년 대비	2022년 1~8월	전년 대비	전체 비중
건조량	2,394	-8.9%	2,074	-15.9%	86.6%
신조선 수주량	2,805	-42.9%	2,537	-42.5%	90.4%
수주 잔량	10,203	11.5%	9,030	11.4%	88.5%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)