



KMI CHINA  
Maritime  
and  
Fisheries  
Weekly

# 중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

## Contents

### ▶▶ 이슈&동향

- 올해 상반기 중국 해양경제 운영현황
- 중국 충칭(重庆)시, 「RCEP 고품질 시행 행동계획」 발표

### ▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

### ▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

올해 상반기 중국 해양경제 운영현황<sup>1)</sup>

■ 최근 중국 자연자원부 해양전략계획·경제국(海洋战略规划与经济司)은 올해 상반기 중국 해양경제 주요 지표를 발표했으며, 해양경제의 운영현황을 소개함

- 올해 상반기 복잡해진 국제환경과 상하이 및 선전 등 중국 연해도시의 코로나19 발생 및 확산으로 인해 해양 산업시설과 공급시설은 비교적 큰 타격을 받았으며, 해양경제의 하향 압력이 가중되고 있음
- 중국 국무원 관련 부서와 연해지방 정부는 '안정적인 성장 유지'의 기초를 견지하면서 코로나19 방역·통제와 사회경제 발전을 통합적으로 추진한 가운데 중국 해양경제 발전이 안정적으로 반등하고 있음

■ 해양경제의 하향 압력을 견뎌내 안정 속 회복세 보여

- 올해 상반기 중국 해양생산총액은 전년 동기대비 1.2% 증가한 4조 2,000억 위안으로 추산되었으며, 주요 경제지표는 합리적인 구간 내에서 유지하고 있음
- 상반기 코로나19 영향으로 중국 해양경제의 하향 압력이 가중되면서 일부 기업의 생산·경영 활동이 제한을 받아 시장주체의 활력이 현저히 떨어짐
  - 조사 대상 기업 중 50% 이상의 영업이익과 이윤은 전년 동기대비 감소함
  - 특히 해양관광업 발전은 부진한 것으로 나타났으며, 조사 대상 해양관광기업의 70% 이상은 영업이익이 전년대비 감소함
  - 중점 모니터링한 해양업계 중 신규 등기 기업 수는 전년 동기대비 29.6% 줄임
- 효과적인 방역정책 실시로 6월부터 코로나19 확산이 완화된 가운데 정부가 일련의 기업지원 정책도 함께 시행함으로써 중국의 해양경제발전은 전반적으로 안정적인 성장세를 유지할 수 있음

■ 해양에너지 공급 지속 강화

- 올해 상반기 해양원유 및 천연가스 생산량은 전년 동기대비 각각 7.4%, 12.4% 증가함
- 국가 및 지방 정부는 「14·5 기간(2021~2025) 재생가능 에너지 발전계획」 등 해상풍력발전을 위한 지원책을 연이어 내놓았으며, 동부 연해지역은 해상풍력의 클러스터화 발전을 적극적으로 추진하기로 함
  - 산둥성(山东省)과 저장성(浙江省)은 해상풍력발전 지방 보조정책을 마련함

1) 自然资源部, [https://mp.weixin.qq.com/s/mz8F\\_lRW1BuRS7GY2lwGdw](https://mp.weixin.qq.com/s/mz8F_lRW1BuRS7GY2lwGdw); <https://mp.weixin.qq.com/s/v63mz32SaLxLmn25gz29bA> (검색일: 2022.8.4.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 연해지역의 풍력 발전량이 전년 동기대비 20% 가까이 증가했지만, 국가 차원의 보조정책이 2021년까지 만료됨에 따라 올해 상반기 해상풍력발전 신규 계통연계 설비용량은 전년 동기대비 83.1% 줄어듦
- 해양산업의 청정에너지 이용이 가속화되면서 산업의 저탄소화 발전이 지속적으로 추진되고 있으며, 특히 '청정에너지+어업'은 새로운 발전 추세로 부상함
  - 다롄(大连)은 중국 최대 '태양광발전+해삼양식' 산업 융합발전 시범기지를 구축함
  - '해상풍력발전+해양목장' 융합혁신 시범사업 및 아시아 최대 '어업양식+태양광발전' 사업이 잇따라 가동됨

## ■ 해양교통운수업 안정 속 성장세 둔화

- 각 연해지방은 원활한 항만 화물 집산운송 체계를 적극적으로 구축해나가고 있으며, 강·바다 복합운송 등 방식을 통해 항만의 화물 적체 현상을 완화하고 있음
  - 상반기 연해항만의 화물 처리량은 전년 동기대비 0.1% 증가했으며, 증가폭은 1~5월과 같은 수준을 유지함
  - 컨테이너 물동량은 전년 동기대비 3% 증가했고, 증가폭은 1~5월에 비해 0.7%p 늘어남
  - 해상화물 수송량은 전년 동기대비 1.4% 증가했고, 증가폭은 1~5월에 비해 0.4%p 늘어남
  - 해상여객 수송량은 전년 동기대비 41.7% 대폭 감소했지만, 감소폭은 1~5월보다 2.9%p 축소됨
- 올해 상반기 중국 해양선박의 건조량, 신규 수주량 및 수주잔량 등 조선산업 3대 지표가 모두 세계 1위를 유지함
  - 중국 선박 신규 수주량은 전년 동기대비 18.9% 감소했지만, 감소폭은 1~5월보다 4.8%p 축소됨
  - 신규 수주한 고급선박인 LNG 선박은 중국 역사상 최대 규모임

## ■ 해양 대외무역 양호한 성장세 유지

- 해운 수출입 총액은 전년 동기대비 18.2% 증가한 높은 성장세를 보임. 이 가운데 수출액은 전년 동기대비 23.1% 증가했고, 수입액은 전년 동기대비 11.5% 증가함
  - 수산물 수출입 총액은 전년 동기대비 22.3% 증가한 것으로 비교적 높은 성장세를 보여줌
  - 이와 반대로 선박 수출입 총액은 15.8% 감소했고, 풍력발전기 터빈 및 부품의 수출입 총액은 19.2% 감소한 것으로 나타남
- 대외 항로를 지속적으로 확대함
  - 샤먼(厦门)항은 컨테이너 정기선 항로 3개, '일대일로' 항로 6개, 역내포괄적경제동반자협정(RCEP) 항로 4개를 신설함
  - 광저우(广州)항은 대외무역 정기선 항로 13개를 신설한 가운데 RCEP 항로가 11개를 차지함
  - Ningbo-Zhoushan(宁波舟山)항의 컨테이너 항로 총수는 300개까지 치솟음

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 해양신산업 전반적으로 양호한 발전추세를 보임

- 57.7%의 해양신산업 기업의 상반기 영업이익이 전년 동기대비 성장을 이루었고, 유관 기업의 67.7%는 올해 연간 영업이익이 전년대비 증가할 것으로 전망함
- 세계 최초의 잠수식 심해 어업양식 장비 '선란(深蓝·Deep Blue)1호'는 첫 연어 수확에 성공했으며, 이는 중국이 심수·원양 양식의 새로운 모델을 모색한 것으로 해양어업이 '근해'에서 '심해'로 진출하고 있음을 의미함
- 해양산업의 디지털화 발전에도 새로운 성과를 이룸
  - 중국 최초 해양 석유·가스 생산 장비 지능화 제조기지가 텐진(天津)에 설립되어 이미 운영에 들어감
  - 중국 최초 심해 석유·가스 지능 보관·저장센터가 하이난성(海南省)에 건설되어 운영하기 시작함
  - 해상·철도 복합운송 자동화 컨테이너 부두는 광시(广西) 친저우(钦州)에서 가동됨

## ■ 해양분야 융자규모 확대, 기업 융자 수요 급증

- 해양분야 22개 기업 IPO가 성공하여 자금조달 규모는 전년 동기대비 28% 증가한 504억 위안을 기록했으며, 전체 IPO 기업 자금조달 규모의 16.2% 차지함
- '블루100' 주식지수가 하락을 멈추고 반등 추세를 보이면서 시가총액은 6월 기준 1조 4,939억 위안에 도달했으나, 이 지수는 전년 연말대비 6% 하락한 것으로 나타남
- 조사결과에 의하면, 해당 기업의 43.9%는 신용대출 수요가 있고, 59.1%는 해양보험 수요가 있음

## ■ 하반기 발전 전망

- 올해 상반기 중국은 국내외적으로 여러 돌발사태의 타격을 받았지만 해양경제발전은 여전히 강한 발전 잠재력을 보여주고 있음
- 해양관광업은 향후 바닥치고 반등할 가능성을 보임. 조사 대상자의 88.7%가 올해 3분기 해양관광을 하러 나갈 마음이 있다는 설문조사 결과가 나왔으며, 해양관광업 수요가 점차적으로 방출될 것으로 보임
- 하반기 중국 정부가 경제 안정을 위해 내놓은 일련의 정책 이행의 효과가 점차적으로 나타나면서 시장도 점점 회복되어 장기적으로는 해양경제의 좋은 발전추세가 변하지 않을 것으로 보임

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## 중국 충칭(重庆)시, 「RCEP 고품질 시행 행동계획」 발표<sup>1)</sup>

■ 2022년 7월 28일 중국 충칭시 인민정부는 「충칭시 역내포괄적경제동반자협정(RCEP) 고품질 시행 행동계획」(이하 「행동계획」으로 약칭)을 공식 발표함

- 「행동계획」에 따르면 충칭시는 '일대일로' 공동 건설을 중심으로 중국(충칭)-싱가포르 전략적 상호 연결 시범사업, 중국(충칭) 자유무역시험구, 서부육해신통로, 국제소비중심도시 건설, 서비스업 확대개방 종합시험구, 비즈니스 환경 혁신시험구 등 사업을 통해 RCEP의 지역경제 일체화 과정에 더욱 폭 넓게, 깊이 있게 융합되어 충칭시의 글로벌 자원배치 참여능력과 전반적인 경제효율을 제고하고 중국 서부지역의 개방 선도 역할을 발휘하고자 함
- 「행동계획」은 RCEP 회원국과의 협력 메커니즘 보완, 자원배치 고효율, 시장 융합, 협력 플랫폼 확대, 비즈니스 환경 개선 등을 통해 RCEP 고품질 개방·협력 시범 도시를 건설하고 충칭시 현지기업과 RCEP 회원국 간 경제무역 협력을 촉진함으로써 충칭시의 개방 수준과 산업 전환을 가속화하고 국제시장 경쟁력을 높인다는 목표를 제시함

■ 「행동계획」은 무역 촉진, 산업사슬 보완, 외자 유치, 서비스업 강화, 물류허브 건설, 비즈니스 환경 개선 등 8개 중점업무를 제시했으며, 이중 핵심 내용은 다음과 같음

### (1) 대외무역 촉진 및 고수준의 대외무역 고도화 시험구 구축

- (특화 소비품 공급 수준 제고) △ 충칭시의 완성차, 육류, 과일, 식량 등 통상구 기능을 충분히 활용하여 호주·뉴질랜드 유제품, 한국·일본 레저식품 및 일용품, 아세안 과일, 해산물, 한약재 등 특화 소비품의 수입을 확대하고 시민들의 고품질 생활 수요를 충족시킴 △ RCEP 수입상품 직거래센터, RCEP 상품관을 육성하여 RCEP 회원국의 양질 상품 공급을 다양화함
- (역외 전자상거래 발전 가속화) △ 중국(충칭) 국제전자상거래 종합시험구의 선도적 역할을 발휘해 '국제전자상거래+산업벨트' 발전모델을 지속적으로 추진하고 자동차, 기계, 스포츠, 소비전자제품 등 업종을 유명 국제전자상거래 플랫폼에 적극 연결함 △ 생산, 전통 무역 및 국내 전자상거래 등 기업들이 제3자 플랫폼 또는 자가 플랫폼 등의 방식으로 전자상거래 사업을 추진하고 아세안, 한국, 일본 등 해외 시장에 적극적으로 진출하도록 함 △ 서부육해신통로 등 통로의 이점을 살려 기업들이 RCEP 회원국에 산업단지, 해외창고를 공동 건설하고 해외창고물류 및 애프터서비스 체계를 개선하도록 함 △ 금융기관이 해외창고와 관련한 금융상품을 개발하는 것을 지원하며, RCEP 회원국의 유통망에 국제전자상거래 산업사슬·공급사슬이 융합되도록 지속적으로 확장함

1) 重庆市人民政府, [http://www.cq.gov.cn/zw/gk/zfxgkml/szfwj/xzgfxwj/szfbgt/202208/t20220804\\_10976283.html](http://www.cq.gov.cn/zw/gk/zfxgkml/szfwj/xzgfxwj/szfbgt/202208/t20220804_10976283.html) (검색일: 2022.8.9.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## (2) 산업사슬 보완·강화 및 고효율 산업 협력 촉진

- (핵심 경쟁력을 갖춘 현대적 제조체계 구축) '14·5' 계획 기간 충칭시의 제조업 중점 발전 방향에 근거해 중점 산업사슬 33개를 중심으로 한국, 일본, 싱가포르와의 차세대 정보기술, 신에너지 자동차와 커넥티드카, 신소재, 바이오 등 산업 분야에서의 협력을 강화하고 산업사슬을 지속적으로 확장하여 전략적 신흥산업 클러스터 육성을 위해 강력한 지원을 제공함

## (3) 외자 유치 확대 및 고품질 외자 클러스터 건설

- (투자 자유화·편리화 촉진) △ RCEP의 외국인투자 네거티브 리스트 이행을 위해 중국의 전국 및 자유무역시험구 외국인투자 진입 특별관리조치(네거티브 리스트)와 상무부의 「14·5 외자 이용 발전 계획」 중 전기통신, 인터넷, 교육, 문화, 의료 등 부문의 개방요건을 이행하되, 국가안보를 확보한다는 전제 하에 개방을 더욱 확대함 △ 전국 「외국인 투자산업 장려 목록」에 충칭시의 장려산업을 추가할 수 있도록 노력하며, 관련 부대 정책의 실시를 통해 RCEP 회원국 외자 기업의 대 충칭 투자 자유화·편리화 수준을 향상시킴

## (4) 충칭 기업의 해외 진출 추진 및 고품질 투자 발원지(策源地) 육성

- (역내 투자 추진) 해외 시장에 적극적으로 진출하고 충칭 현지기업과 RCEP 회원국 간의 투자 및 협력을 확대하며 첨단기술, 우량 기업과 상업 자원에 대한 투자를 지속적으로 증가해 충칭 현지기업의 제품, 기술, 표준화, 서비스 수준, 연구·개발 능력을 향상시킴  
· 충칭시는 2022~2026년 RCEP 회원국에 대한 비금융 직접투자액 누적 4억 달러를 목표로 하고 있음

## (5) 서비스무역 수준 제고 및 현대서비스업 발전 선두구역 조성

- (서비스무역 영역 확대) 서비스업 확대개방 종합시험구 및 서비스무역 혁신 시범사업을 촉진하고 충칭과 RCEP 회원국과의 자금, 인력, 기술, 정보의 이동 편리화를 추진하며, RCEP 회원국을 대상으로 충칭시의 빅데이터, 의료, 교육, 금융 등 서비스업의 개방 수준을 높임
- (디지털 무역 적극 발전) △ 국가 디지털 서비스 수출기지 건설을 계기로 산업 IoT, 스마트 도시, 5G, 블록체인, 빅데이터 등 영역에서 RCEP 회원국과의 교역 규모를 확대하고 충칭시 디지털 문화산업의 RCEP 시장 진출을 지원함 △ RCEP 회원국과 '데이터 보호' 국제협력 프로젝트를 추진하며 충칭시와 RCEP 회원국 간 디지털 무역 메커니즘을 개선함

## (6) 무역 통로 및 내륙 국제물류 허브 원활화

- (국제무역통로 상호 연결 기능 강화) 서부육해신통로 물류 및 운영 조직중심으로서 충칭의 역할을 활용하여 RCEP 회원국 대상으로 국제 물류·무역 대통로, '일대일로' 수출입 상품 집산센터, 서부 내륙 무역·물류 집산허브, 국제항공물류집산센터, 국제우편물류허브를 건설함

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 항만형, 드라이포트형, 공항형 국제물류 허브의 건설을 가속화하고 육해신통로 충칭 드라이포트를 배치하며, 충칭-광시(广西) 베이부만(北部湾)항 및 잔장(湛江)항 육해상 화물열차와 충칭-베트남 하노이 및 라오스 비엔티안 국제정기열차 운행 편수를 늘림
- 충칭-미얀마, 충칭-태국 국제 화물열차를 개통하고 충칭-아세안 국가 간 국제 셔틀버스를 상시화 운행함
- 국제 무역수요에 근거해 RCEP 회원국의 중요한 물류거점에 지분 제휴, 프로젝트 제휴 등 방식으로 해외창고 건설을 모색함

## (7) 플랫폼 고도화 및 제도적형 개방·혁신 추진

- (자유무역시험구 제도 혁신 적극 추진) △ 충칭시 자유무역시험구에 대한 혁신을 지속적으로 추진하고 시장진입 후 관리제도, 개방 분야의 지적재산권 보호, 경쟁중립성 등 중점 부문에 대한 사후관리 개혁을 강화함 △ 중국(충칭) 자유무역시험구의 무역투자 편리화를 위한 혁신조치를 추진하고 자유무역시험구 역외 서비스무역 특별 관리조치를 모색하여 RCEP의 새로운 규정에 부합하는 제도적 체계와 선진적인 제도적 장치를 마련함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 일반 뉴스

## ■ 2022년 8월 9일, 한중 외교장관회담 중국 칭다오에서 개최

- 2022년 8월 9일 박진(朴振) 한국 외교부 장관은 산둥성 칭다오시에서 중국 국무원 왕이(王毅) 외교부장과 회담을 가짐
  - 회담에서 중국측 왕이 부장은 비바람의 세례를 겪은 한중 관계는 더욱 성숙하고 자주적이며 안정되어야 한다고 밝혔으며, 한중관계 미래 발전에 대해 '독립자주', '선린우호', '개방과 윈윈', '산업사슬 안정화 및 원활화 유지', '평등과 존중', '다자주의' 등 6개의 '견지'를 강조함
  - 이에 대해 한측 박진 외교장관은 양국 수교 30주년을 계기로 상호 존중, 호혜평등, 신뢰 증진, 개방적·포용적 협력 등을 통해 양국 관계를 더욱 성숙하고 건강하게 조성해 나갈 것을 제안함
- [http://www.gov.cn/guowuyuan/2022-08/10/content\\_5704791.htm](http://www.gov.cn/guowuyuan/2022-08/10/content_5704791.htm)

## ■ 2022년 상반기 중국 재생에너지 이용률 향상

- 중국 국가에너지국에 따르면 2022년 상반기에 신설된 재생가능에너지 발전설비 용량은 5,475만kW로, 전국 신설 발전설비 용량의 80%를 차지함
  - 올해 상반기 생산된 재생가능에너지 발전량은 1.25조kW를 기록했으며, 이용률도 높은 수준을 유지한 것으로 나타남
- [http://www.gov.cn/xinwen/2022-08/06/content\\_5704430.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2022-08/06/content_5704430.htm)

## ■ 해양뉴스

## ■ 장쑤성(江苏省), 「세계급 연해생태관광회랑 건설 추진 실시방안」 발표

- 최근, 장쑤성 문화관광청과 발전개혁위원회는 「세계급 연해생태관광회랑 건설 추진 실시방안」을 공동으로 발표했으며, '생태 그린+해양 블루'의 국제 연해관광 목적지를 구축할 계획임
  - 이 「실시방안」은 2025년까지 더 풍부한 차별화된 특징을 지닌 유명한 세계급 연해 생태관광 상품을 개발하고 해양관광업이 해양경제발전에 대한 기여도를 높인다고 제시함
- [https://mp.weixin.qq.com/s/KP\\_\\_-ySMm50bVKsUL9cYZA](https://mp.weixin.qq.com/s/KP__-ySMm50bVKsUL9cYZA)

## ■ 자연자원부 제1해양연구소와 방글라데시 다카대학교, 해양과학기술 협력 양해각서 체결

- 지난 8월 7일 중국 자연자원부 제1해양연구소는 방글라데시 다카대학교와 해양과학기술 관련 협력 양해각서를 체결함
  - 이 양해각서에 의하면, 물리해양, 화학, 생태, 지질 및 공간계획 등 해양과학 관련 양측 공동 관심분야에 대해 심층적인 협력을 추진하며, 상호교류 및 교육훈련 등 활동을 전개할 것임. 최근 동안 벵골만 및 그 부근해역의 해양기후에 관한 연구를 중점적으로 추진할 계획임
- <https://mp.weixin.qq.com/s/xXQKn-NwW5uoW65qwSKZvw>



## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 수산 뉴스

## ■ 중국 수산유통·가공협회와 RCEP 산업협력위원회 MOU 체결

- 7월 29일 중국 수산 유통·가공협회는 RCEP 산업협력위원회와 MOU를 체결하고 상호 우위 보완·성실 및 상호협조·호혜 평등의 협력 원칙에 따라 각자의 우위를 발휘하여 RCEP구역 개방 기회를 잡고 장기적이고 안정한 협력 관계를 맺도록 협의함
- 이를 통해 중국과 다른 RCEP 회원국들은 수산업 분야의 협력 및 기업 공동발전을 추진할 전망이다

<https://mp.weixin.qq.com/s/fDTNWpLZn0J-BHcmNtxoUA>

## ■ 중국 농업농촌부, 국가 종자산업 선두기업 지정

- 중국 농업농촌부는 「국가 종자산업 선두기업 발전 지원에 관한 통지」를 발표함
- 전국에서 농작물 종자 기업 69곳, 가축 종자 기업 86곳, 수산 종자 기업 121곳을 선정하여 국가 종자산업 기업 클러스터를 집중적으로 형성하고 종자산업의 핵심 경쟁력을 키울 전망이다

<http://www.cinic.org.cn/xw/bwdt/1336526.html?from=groupmessage>

## ■ 해운·항만·물류 뉴스

## ■ 코스코쉬핑홀딩스, 공급사슬 물류사업부 및 자본운영부 신설

- 차이나코스코쉬핑그룹의 '세계 최고 수준의 글로벌 종합물류 공급사슬 서비스 생태계 조성'이라는 비전 목표 실현을 담당하는 핵심 회사인 코스코쉬핑홀딩스는 2022년 8월 8일 제6회 이사회 제20차 본회의에서 코로나19 시대에 공급사슬을 강화하고 고객에게 새로운 서비스와 가치를 창출하기 위해 공급사슬 물류사업부와 자본운영부를 신설하기로 결의함
- 이에 따라 코스코쉬핑홀딩스는 향후 컨테이너 해운업을 핵심으로 하는 글로벌 디지털화 공급사슬 운영 및 투자 플랫폼으로 포지셔닝하여 고객에게 '컨테이너 해운+항만+관련 물류 서비스' 공급사슬 솔루션을 제공할 예정임

<https://mp.weixin.qq.com/s/ulhTYoOe8qQYKjSvKnnPIQ>

## ■ 충칭시·쓰촨성, 창장 상류 해운센터 공동 건설

- 2022년 8월 2일 중국 충칭시와 쓰촨성 인민정부는 「창장 상류 해운센터 공동 건설 실시 방안」(이하 「방안」)을 공동 발표하며, 창장 상류 해운센터 공동 건설에 협력할 것을 명시함
- 「방안」은 2025년까지 '일대일로', 창장 경제벨트, 서부육해신통로를 연계 발전시키는 전략적 허브로 창장 상류 해운센터를 기본적으로 건설하기 위해 항로 건설·정비·보완, 항만 배후 운송체계 구축 등을 비롯한 중점 프로젝트 총 48개에 약 991억 위안을 투자할 계획임

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=632721>

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 2022년 7월 이래 산둥성 항만, 국제컨테이너 항로 7개와 해상-철도 복합운송 노선 1개 개통

- 지난 7월 이래 중국 산둥성 항만은 CMA-CGM, MSC, PIL 등 국내·외 해운기업 11개사와 함께 동남아 국가를 비롯한 RCEP 직통 항로 5개와 북남미 원양간선 항로 2개, 칭다오항-쑤이퍼허(绥芬河) 해상-철도 컨테이너 복합운송 노선 1개를 개통함
- 이번 항로의 개통으로 산둥성 항만의 컨테이너 일체화 협동 발전, 복합운송 서비스와 통상구역 비즈니스 환경 개선이 대대적으로 추진되어 산둥성의 해운허브 종합경쟁력이 제고될 것으로 기대됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/R7NKianY3H2jfHtRlia9wg>

## ■ 충칭·우한, 중국 첫 완전자율주행 무인·상업화 시범운영 허용

- 최근 중국 충칭시와 우한시 인민정부는 완전자율주행 무인·상업화 시범사업 추진 정책을 발표했으며, 그 일환으로 바이두(百度)에 전국 최초로 무인화 자율주행 차량 시범운영 자격을 부여하고 상업화 서비스의 제공을 허용함
- 이에 따라 바이두가 개발한 자율승차 공유 플랫폼인 아폴로 고(Apollo Go)는 충칭과 우한 두 도시에서 차량 내 안전요원이 없는 자율주행 유료 모빌리티 서비스를 본격화할 예정임

<https://www.headscm.com/Fingertip/detail/id/31811.html>

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 경제 일반

금융	8/12	8/5	7/29	7/22	7/15
대미달러환율	6.7413	6.7405	6.7437	6.7522	6.7503
1년만기국채수익률(%)	1.8115	1.7116	1.8623	1.9036	1.8837
통화	22. 6월	22. 5월	22. 4월	22. 3월	21. 2월
M2증가율(%전년 동기)	11.4	11.1	10.5	9.7	9.2
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비	
	22. 7월	22. 6월	22. 5월	22. 7월	22. 6월
소비자 물가지수	102.7	102.5	102.1	100.5	100.0
생산자 물가지수	104.2	106.1	106.4	98.7	100.0
GDP	22. 2분기	22. 1분기	21. 4분기	2021년	2020년
GDP 성장률(%)	0.4	4.8	4.0	8.1	6.5
고용	22. 6월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 1분기
전국실업률(%)	5.5	-0.4pp	0.5pp	5.1	5.8
경기	22. 7월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 2분기
PMI(%)	52.5	-1.6pp	0.1p	52.2	54.1
무역	22. 7월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~7월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,317.0	-0.7	2.3	15,803.8	5.3
수출액(억달러)	3,329.6	0.7	18.0	20,626.8	14.6

※ 출처: 중국국가통계국

## ■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 6월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~6월	전년 대비
중국 전체	2,583	1.6%	6.5%	14,231	3.0%
상하이	379	11.5%	-7.3%	2,254	-1.7%
닝보저우산	316	-6.2%	11.7%	1,747	8.7%
선 전	262	-2.2%	41.6%	1,440	4.6%
광저우	219	8.4%	5.3%	1,174	-0.3%
칭다오	222	0.5%	3.7%	1,247	7.0%
텐 진	205	1.5%	2.0%	1,052	2.2%
샤 먼	111	9.9%	3.7%	599	1.4%
잉커우	37	5.7%	-15.9%	205	-22.5%
다 렌	32	-8.6%	3.2%	191	10.3%
베이부완(북부완)	57	-5.0%	35.7%	317	21.4%

※ 출처: 중국 교통운수부

## ■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~6월	전년 대비	2022년 1~6월	전년 대비	전체 비중
건조량	1,850	-11.6%	1,581	-19.9%	85.5%
신조선 수주량	2,246	-41.3%	2,044	-40.2%	91.0%
수주 잔량	10,274	18.6%	9,113	18.2%	88.7%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)