



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국 수산물 요식업 시장의 높은 잠재력
- 중국 항만 벌크운송 디지털화 및 일체화 추진

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 수산물 요식업 시장의 높은 잠재력¹⁾

■ 중국은 수산물 소비 및 수출입 대국

- 중국은 세계에서 수산물 소비량이 가장 많은 국가 중 하나로 연평균 수산물 소비량은 6,500만 톤이며, 이는 전 세계 소비 총량의 45%를 차지함
- 중국 해관총서에 따르면 2021년 중국의 수산물 수출입 총량과 총액은 각각 923.65만 톤과 324.96억 달러로 전년 대비 각각 11.56%와 7.92% 증가해 사상 최고치를 기록함

■ 중국의 수산물 소비량 및 수입액 증가 추세

- 중국 수산유통·가공협회 추이허(崔和) 회장은 향후 중국의 수산물 소비량이 해마다 증가해 수산물 소비 증가량이 국제 평균치를 초과할 것이라고 밝힘
- 「중국 농업 전망 보고」는 2026년 중국의 1인당 수산물 평균 소비량이 23kg에 이를 것으로 예측함
- 중국은 소비 수요 증가 및 중국내 공급 부족 등으로 수산물 수입이 매년 증가하고 있음
 - 중국의 수산물 수입액은 새우, 어분, 게, 연어 등의 수입액이 두 자릿수 증가율을 보이면서 2015년의 80억 달러에서 2021년의 170억 달러로 증가함

■ 중국 수산물 요식업 시장은 성장단계 진입

- 2019년 중국의 수산물 요식 시장 규모는 5,581.78억 위안(한화 약 107.8조원)으로 전년 대비 18.4% 증가함
 - 2020년에는 코로나19의 영향으로 전년 대비 17% 감소한 4,633.46억 위안(한화 약 89.4조원)을 기록함
- 중연산업연구원(中研产业研究院)이 발표한 「2022~2027년 중국 수산물 산업 시장의 전면적인 분석 및 발전 추세 조사·연구 보고」에 따르면 2022년 중국 수산물 요식업 시장의 성장률은 10~30%가 될 전망이다

■ 중국 요식업 시장에서 수산물 소비 비중 증가세

- 중국에서 수산물을 자주 섭취하는 소비자의 비중은 아직 42%밖에 되지 않지만 소비 구조 변화 및 소비 수준 향상으로 도시 주민들의 수산물 소비량 비중은 과거의 23%에서 현재의 30%까지 증가함

1) 海鲜指南, https://mp.weixin.qq.com/s/PLVNt9gGIJ_-1TIPTiaTRQ; <https://mp.weixin.qq.com/s/e8KI-SP6YLyUqum7DN1NuQ>(검색일: 2022.8.16.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 중국호텔협회(China Hospitality Association) 한밍(韩明) 회장에 따르면 수산물 시장 경쟁이 날로 격화되면서 중국 1선 도시의 수산물 요식업 시장에서는 패스트푸드, 배달음식 비중이 높은 증가세를 나타내고 있음

■ 중국의 수산물 요식업은 스마트화, 디지털화, 혁신화 발전 추세

- 2030년까지 중국의 수산물 소비는 Z세대와 급부상한 중산층이 주도할 것으로 예상됨
- 소비 진화가 계속되면서 스마트화, 디지털화, 혁신화가 향후 수산물 요식업 발전의 중점 과제가 될 것임
- 현재 중국의 요식업은 주력 소비자인 젊은 층의 취향을 충족시키기 위해 디지털화를 비롯한 거대한 변혁을 겪고 있으며, 원가 절감 및 효율성 향상을 위해 스마트화로 나아가고 있음

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 항만 벌크운송 디지털화 및 일체화 추진¹⁾

- 최근 인민망(人民网)은 2022년 4월에 발표된 「중공중앙 국무원의 전국 통일 대시장 건설 가속화에 관한 의견」(이하 「의견」으로 약칭)을 분석하여 전국 통일 대시장 건설에 있어 항만의 기초적 역할을 강조하며, 항만 분야의 무역 디지털 전환 및 항만 벌크상품 지수 구축 등 사업의 중요성을 밝힘
 - 「의견」은 지방 보호주의와 무역 장벽을 제거하고 국제 이익 공유 메커니즘을 효과적으로 구축하기 위해 항만 분야에서 2005년부터 창장 삼각주 지역 연해항만 간의 자원 통합 및 항만 일체화 개혁 시범사업을 전개해왔으며 현재 중국은 '일성일항(一省一港, 한 성에 하나의 항만)' 산업 구도가 기본적으로 형성됐음을 전제함
 - 또한 「의견」은 항만에 대해 전국 통일 대시장을 전제로 하는 지역 벌크상품 시장 일체화 추진의 관건 및 선도 역할을 한다고 의미를 부여함

- 「의견」은 지역 벌크상품 시장 일체화를 실현하기 위해 항만 벌크상품 시장의 디지털·스마트 전환을 우선 추진할 것을 천명함
 - 「의견」에 따르면 항만은 벌크상품의 수출입, 저장, 운송, 무역 환적 등 기능을 담당하는 핵심 장소로 항만 벌크상품 시장의 디지털화·스마트화 전환 및 종합 상품 거래 플랫폼 구축은 시장 메커니즘의 원활한 작동과 경제 고품질 발전 촉진에 전략적 의미를 담고 있음
 - 항만 벌크상품 시장의 디지털 전환을 실현하려면 벌크상품의 저장, 무역, 운송, 환적 데이터에 대한 수집, 분석처리, 활용을 통해 가격 중심의 항만 벌크상품 지수를 구축해야 함
 - 「의견」은 이를 통해 항만 벌크상품 무역의 변화 및 추이를 반영하고 벌크상품, 항만, 해운과 수출입 무역 간의 연동 효과를 유발해서 전 과정, 전 요소의 생산율을 높이고 산업사슬·공급사슬 발전에 고품질의 상호 연결형 항만 인프라의 제공이 가능할 것이라고 전망함

- 더불어 「의견」은 중국 전국 통일 대시장 자원 배치, 거시경제 관리, 국제경쟁력 등 세 가지 방면에서 항만 벌크상품 지수 구축의 필요성을 강조함
 - (전국 통일 대시장 자원 배치 최적화) 전국 통일 대시장의 목표는 제도·요소·자원 통일화로 지방 보호주의와 무역 장벽을 제거하고 가격의 자원 배치 기능을 충분히 발휘하도록 한 것임. 이런 관점에서 항만 벌크상품 지수는 벌크상품 무역 장점을 발휘하며 항만 벌크상품 현물 가격 지수, 재고 지수와 입·출항 지수를 발표하고 가격, 재고, 입·출항 지수 등 정보의 공유 및 대조를 통해 벌크상품의 생산, 무역 활동, 자금 흐름, 자원 배치 등 과정을 유도하고

1) 人民网, <http://finance.people.com.cn/n1/2022/0814/c1004-32502034.html>(검색일: 2022.8.16.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

이에 따른 기업들의 생산 규모, 경영 전략, 투자 방향을 조정하게 함으로써 무역 효율성과 유동성을 높일 수 있음

- **(거시경제 관리 수단으로 활용)** 항만 벌크상품 지수는 항만 내 벌크화물의 가격, 수량 등 정보에 대한 기록과 모니터링을 통해 더욱 정확하고 직관적으로 시장의 변화와 미래 추세를 관찰할 수 있으므로 거시경제 관리 기관에 과학적·동태적 예측 정보를 제공할 수 있으며, 정부의 거시경제 관리 수단으로써 인적·물적 자원, 자금 흐름, 정보 흐름의 원활한 통합을 추진하고 통일 대시장의 리스크 관리 능력을 높일 수 있음
- **(국제 경쟁우위 창출)** 중국은 벌크상품 주요 생산국, 소비국, 무역국이나 국제벌크상품 가격결정권은 항상 서구가 주도하고 있고 중국은 국제현물지수와 거래장외주문(off-floor order, 场外定价)에 대한 의존도가 여전히 높음. 이에 따라 중국 항만 벌크상품 무역 상황을 그대로 반영해 주는 항만 벌크상품 지수는 중국이 제1차 데이터에 대한 파악 능력과 국제시장에 대한 예측 능력을 강화하고 국제 벌크상품 시장에서의 경쟁우위를 창출할 수 있음

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 2022년 7월, 중국 국민경제 회복세 지속

- 2022년 8월 15일 중국 국가통계국에 따르면 올해 7월 중국의 생산, 공급과 서비스업은 전년 동기 대비 각각 3.8%, 2.7%와 0.6% 증가로 지속적으로 회복세를 보이며, 물가와 취업은 전년 대비 2.7% 증가와 신규 고용자수 783만 명으로 전반적으로 안정세를 유지한 것으로 지난 7월 중국 국민경제가 지속적인 회복세를 나타냈음

https://mp.weixin.qq.com/s/74gMm8iCl_UD04-hGWf9ww

■ 중국 인공지능 핵심 산업 규모, 4,000억 위안 돌파

- 중국 공업신식부(공업정보부)에 따르면 현재 중국의 인공지능 산업 규모가 계속 확대하고 있으며, 인공지능 핵심 산업 규모는 4,000억 위안(한화 약 77조 5,640억 원)을 돌파했고, 기업 수는 3,000개가 넘는 것으로 기술과 응용 측면에서 완전한 산업사슬이 기본적으로 구축됐음
- 중국의 인공지능 산업과 실물경제의 융합은 실질적인 성과를 거두며, 현재 중국은 제조, 교통, 의료, 교육, 금융 등 중점산업에서 전형적인 인공지능 응용 장면을 적극적으로 구축해 나가고 있는 것으로 밝힘

http://tech.cnr.cn/techyw/kan/20220814/t20220814_525964591.shtml?ygay

■ 해양뉴스

■ 올해 상반기 칭다오(靑島)시 해양생산총액 2,305억 위안 기록

- 올해 상반기 칭다오시 해양생산총액은 전년대비 10.1% 증가한 2,304억 위안을 기록했으며, 지역 생산총액의 32.65%를 차지함. 제1·2·3차 해양산업 점유비는 2.5%, 48.5%와 49%임
- 올해부터 칭다오시 해양경제는 선도적인 현대 해양도시 건설 촉진, 해양경제 운영에 대한 모니터링 강화, '해양 15조항 정책(海洋15条)' 및 그 「시행세칙」의 발표·실시와 해양기업에 대한 지원 확대 등을 통해 양호한 발전추세를 보임

http://ocean.china.com.cn/2022-08/15/content_78372263.htm

■ 옌타이(烟台)시, 「아름다운 옌타이 건설 전략계획 강요(2021~2035)」 발표

- 최근 옌타이시는 「아름다운 옌타이 건설 전략계획 강요(2021~2035)」를 내놓았으며, 이 가운데 해양 관련 사항도 언급됨
- '블루+전략'을 실시해 '아름다운 블루베이(Bay)' 건설 목표로 창다오(长岛) 해양생태문명 종합시범구의 건설을 추진하기로 함. 또한, 창다오 국제 '탄소제로 섬' 시범구를 구축해 해양에너지 발전 및 해상 태양광에너지 개발을 지속적으로 모색하며 해상 에너지 섬을 건설하고자 함. 아울러 해양탄소흡수 모니터링 기지를 설립하고 해양목장에 의존해 어업 탄소흡수 시범구를 적극적으로 구축할 계획임

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

<https://mp.weixin.qq.com/s/Mr5mKloSAKi2USLfqr1mow>

■ 수산 뉴스

■ 2022년 7월 중국 수산시장 가격 동향

- 7월 중국 수산물의 종합 평균 가격은 kg당 25.56위안으로 6월 대비 0.11% 상승했으나 전년 동기 대비 2.53% 하락함
- 이 중 해수 제품의 평균 가격은 kg당 46.15위안으로 6월 대비 0.46% 하락했지만 전년 동기 대비 0.21% 상승했으며, 담수 제품 평균 가격은 kg당 17.70위안으로 6월 대비 0.83% 상승했으나 전년 동기 대비 5.80% 하락함

https://mp.weixin.qq.com/s/NuOBZVRVDdBKgMVT_MCGhA

■ 8월 15일부터 상하이 농산물 도매시장 재개 추진

- 상하이시상무위원회(上海商务委员会)는 8월 15일부터 현지 농산물 도매시장 및 야채시장의 재개를 단계적으로 추진하고 코로나19의 예방과 식품 공급을 총괄하겠다고 밝힘

https://mp.weixin.qq.com/s/62qLVBH65sFOvLW3C_lctw

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 광저우 위엔하이(远海) 자동차 운송선 합자 기업 설립

- 최근 코스코shipping 스페셜라이즈드 캐리어즈(中远海特, COSCO Shipping Specialized Carriers), 상하이항만그룹 물류 유한공사, 상하이자동차그룹은 광저우 위엔하이 자동차 운송선 유한회사를 등기자본 6억 5,000만 위안(한화 약 1,257억 9,450만 원)으로 합자 설립함
- 선사, 항만물류기업과 자동차 제조기업에 의해 설립된 이 합자 기업은 각 영역의 자원을 효율적으로 통합함으로써 선주와 화주, 해운업과 항만 물류업 간의 협력을 강화하고 중국 자동차 수출 공급사슬의 안정성을 보장하며 중국의 국제 자동차 운송 시장 진출을 대대적으로 추진할 것으로 전망됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/yIX6zxmjvw1AV9Foo2maxQ>

■ 「린강신편구(临港新片区) '스마트·저탄소·강인성' 도시 건설 행동방안(22~25)」 발표

- 2022년 8월 15일 중국 상하이 린강신편구 관리위원회는 「린강신편구(临港新片区) '스마트·저탄소·강인성' 도시 건설 행동방안(22~25)」을 발표하였으며, 2025년에 스마트 '국제 디지털 도시' 선도 지역, 저탄소 도시 발전 신모델, 강인성 있는 도시 안전 신체계로 구축한다는 목표를 제시함

https://mp.weixin.qq.com/s/if_sw1aPGxxtayysR5gelQ

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 중국 과학기술부, 차세대 인공지능 응용 시범 프로젝트 10개 제시

- 2022년 8월 15일 중국 과학기술부는 「차세대 인공지능 응용 시범 프로젝트 착수 지원에 관한 통지」를 발표하며, 스마트 항만, 스마트 물류, 고속도로 자율주행 물류 운송차 등 스마트 응용 시범 프로젝트 10개를 제시함
- 스마트 물류 및 공급사슬 응용 시범 프로젝트는 스마트 저장, 스마트 배송, 스마트 콜드체인 운송, 물류 AI 로봇팔 작업, 스마트 공급사슬 알고리즘 분석, 고속도로 자율주행 물류 운송차, 고등급 자율주행 자동차, 스마트 커넥티드카, 자동화 발레파킹 자동차 등을 포함함
- 스마트 항만 응용 시범 프로젝트는 항만 대형 터미널 선석, 크레인 관리 및 야적장, 스마트 터미널 기계, 디지털 트윈 시스템, 선박 자동화 적하, 자동화 작업 및 선석 배치 최적화, 스마트 야적장 배치 등 스마트 방안을 포함함

http://tech.cnr.cn/ycbd/20220815/t20220815_525966405.shtml

■ 중국 저장성 이우(义乌)시, 코로나19 봉쇄 연장

- 2022년 8월 14일 중국 저장성 이우시 소상공인 도매시장은 코로나19 재확산으로 인해 도시 봉쇄가 연장됨
- 이우시 우편관리국에 따르면 이번 코로나19 재확산으로 인해 이우시 일일 출항 우편물 개수는 3,000만 개에서 2,500만 개로 줄었으며, 일일 입항 우편물 개수는 150만~160만 개에서 110만 개로 감소함

https://mp.weixin.qq.com/s/gVhoT_UtjsDVmtRefZCVMw

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	8/19	8/12	8/5	7/29	7/22
대미달러환율	6.8065	6.7413	6.7405	6.7437	6.7522
1년만기국채수익율(%)	1.7248	1.8115	1.7116	1.8623	1.9036
통화	22. 7월	22. 6월	22. 5월	22. 4월	22. 3월
M2증가율(%전년 동기)	12.0	11.4	11.1	10.5	9.7
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비	
	22. 7월	22. 6월	22. 5월	22. 7월	22. 6월
소비자 물가지수	102.7	102.5	102.1	100.5	100.0
생산자 물가지수	104.2	106.1	106.4	98.7	100.0
GDP	22. 2분기	22. 1분기	21. 4분기	2021년	2020년
GDP 성장률(%)	0.4	4.8	4.0	8.1	6.5
고용	22. 7월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 2분기
전국실업률(%)	5.4	-0.1pp	0.3pp	5.1	5.5
경기	22. 7월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 2분기
PMI(%)	52.5	-1.6pp	0.1p	52.2	54.1
무역	22. 7월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~7월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,317.0	-0.7	2.3	15,803.8	5.3
수출액(억달러)	3,329.6	0.7	18.0	20,626.8	14.6

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 7월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~7월	전년 대비
중국 전체	2,636	2.1%	11.2%	16,868	4.2%
상하이	430	13.5%	16.2%	2,685	0.8%
닝보저우산	328	3.8%	25.7%	2,076	11.1%
선 전	262	0%	10.1%	1,702	5.4%
광저우	217	-0.9%	5.9%	1,391	0.6%
칭다오	225	1.4%	7.7%	1,473	7.1%
텐 진	200	-2.4%	8.1%	1,252	3.1%
샤 먼	101	-9.0%	-4.7%	700	0.5%
잉커우	40	8.1%	-11.1%	245	-20.7%
다 렌	40	25.0%	42.9%	231	14.7%
베이부완(북부완)	63	10.5%	23.5%	380	22.0%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~7월	전년 대비	2022년 1~7월	전년 대비	전체 비중
건조량	2,085	-13.8%	1,795	-20.8%	86.1%
신조선 수주량	2,572	-43.1%	2,359	-41.5%	91.7%
수주 잔량	10,366	15.6%	9,215	16.4%	88.9%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)