



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국 지방 블루카본 싱크 추진 동향
- 상하이시, 「수소에너지 산업 발전 중·장기 계획(2022~2035)」 발표

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 지방 블루카본 싱크 추진 동향

■ 광시(广西)자치구, 블루카본 거래 시범사업 선도적으로 추진¹⁾

- 최근, 중국 자연자원부는 광시자치구에서 블루카본 시범사업을 선도적으로 추진하는 것을 승인했음. 이와 동시에 해양 저탄소·녹색 발전을 추진하기 위해 광시자치구 해양국은 「광시 블루카본 선도적 시범 업무방안」을 편성함
- 이 「업무방안」은 다음과 같은 목표를 설정함
 - 광시의 3대 블루카본 생태계의 탄소저장량에 대한 조사 및 탄소흡수 계산을 완성하고, 블루카본 거래를 추진해 관련 서비스 플랫폼의 수립을 모색하는 등 주요 목표를 제시함
 - 특히 광시의 맹그로브 숲의 재해 저감·예방 기능을 제고해 해양생태 가치의 실현을 촉진할 계획임
 - 광시는 블루카본 생태계에 대한 탄소흡수 계산으로 맹그로브 숲, 염전, 해초지 등 생태계의 탄소저장량과 기준치를 파악하고자 함
 - 산커우(山口) 맹그로브 숲 국가급 자연보호구를 위주로 하는 보호·관리형 및 광시 연해습지 복원을 위주로 하는 복원·증식형 블루카본싱크 사업을 개발할 예정임
 - 소유권 거래소와의 협력으로 광시 블루카본 제도 구축의 실제요구에 따라 제도적인 혁신을 추진하고 블루카본 거래 실시의 메커니즘을 완비하며 블루카본 서비스 플랫폼의 수립을 모색함
 - 디지털 플랫폼을 완비해 자금의 참여 범위를 더욱 확대함
- 최근 몇 년 동안 광시자치구는 블루카본 시범사업을 추진하기 위한 바탕을 마련함
 - 해양생태 복원 및 환경보호 강화, 해양산업 구도배치 최적화, 해양산업의 녹색패턴 전환과 탄소저장량 조사·평가 등을 실시해 블루카본 사업 전개를 위한 기반을 조성함
 - 광시는 산커우(山口)와 테산강(铁山港) 맹그로브 숲 생태계에 대한 탄소저장량 조사 및 평가 시범사업을 실시함. 이 2개 맹그로브 숲 생태계에 대해 이미 확인된 탄소저장량은 각각 약 30.2만 톤, 28.6만 톤임
 - 2020년 자연자원부 등 기관은 「맹그로브 숲 보호·복원 전문 행동계획(2020~2025)」을 발표했으며, 전국에서 맹그로브 숲 총 9,050ha를 조성한 가운데 광시는 1,000ha를 조성할 계획임
 - 광시는 해양생태 보호·복원 사업을 위한 누적 투자액은 35억 위안에 달함. 또한 2020~2022년 기간 중앙자금 1.22억 위안을 받아 약 700ha의 맹그로브 숲을 복원할 것으로 예상됨

1) 观沧海, <https://mp.weixin.qq.com/s/58MCKdKdu8phOhORjtSDDQ> (검색일:2022.5.24.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 광시 장허생(蒋和生) 해양국장에 따르면, 올해 광시자치구는 해양생태계에 대한 보호·복원을 강화해 블루카본 생태계의 탄소흡수력을 지속적으로 강화할 것임
 - 첫째, 관련 기술기준을 제정해 블루카본 생태계 조사 및 모니터링을 실시하며 해양생태 조기경보 모니터링 체계를 수립하고 완비함
 - 둘째, 「맹그로브 숲 복원 전문 행동계획(2020~2025)」 및 「연안 보호·복원 사업 업무방안」 등을 이행하여 맹그로브 숲 등 생태계의 탄소흡수력 및 재해저감 기능을 제고함
 - 셋째, 블루카본 생태계에 대한 보호·복원을 지속적으로 강화하고 전국의 통일된 탄소배출권 시장에 의존해 블루카본 거래 메커니즘의 구축을 모색함

■ 하이난성(海南省) 첫 블루카본 생태상품 거래 계약 체결²⁾

- 5월 31일, 하이커우(海口)시는 하이난성 최초로 블루카본 생태상품의 거래 계약을 체결함
- 이 생태상품은 하이난성 환경과학연구원(厦门大学) 등과 함께 공동 개발한 것임
- 이번에 거래하는 블루카본 생태상품은 하이커우시에 위치한 삼강(三江)농장의 맹그로브 숲 복원사업임
- 이 사업을 통해 향후 40년 동안 9만 톤 이상의 탄소흡수량을 생성할 것으로 예상됨
- 이번에 이 사업이 최근 5년 동안 생성한 3,000여 톤의 탄소흡수량을 거래한 것이며, 거래액은 약 30만 위안임
- 이번 블루카본 생태상품의 구매자인 쑤진(紫金)그룹은 구매한 탄소흡수량으로 기업 활동 과정에서 발생된 탄소배출량을 상쇄할 예정이라고 밝힘
- 거래의 수익은 맹그로브 숲에 대한 보호·관리와 지역사회의 공익사업에 사용할 예정임

■ 하이난성(海南省) 블루카본 사업 추진현황³⁾

- 「하이난성 '14·5' 생태환경보호 계획」은 향후 하이난성 블루카본 사업의 추진방향을 제시함
 - 하이난성은 해양생태계의 탄소흡수에 대한 기초조사를 실시하고, 맹그로브 숲 및 해초지 보호·복원을 추진하며, 해양생태계 기후대응 사업의 시범구를 건설할 계획임
 - 블루카본 거래 방법론 및 메커니즘에 관한 연구를 추진하고, 동남아 국가를 대상으로 한 블루카본 거래 플랫폼을 구축할 것임
- 하이난성은 올해 2월, 국제블루카본연구센터를 설립했으며, 이 센터는 주로 블루카본 분야의 기초이론 연구, 해양탄소흡수 시범, 블루카본 공공정책 혁신 등 업무를 맡고 있음
- 올해 3월, 하이난성 지방금융감독관리국은 하이난 국제탄소배출권거래센터 설립 추진회의를 개최함
 - 이 거래센터는 블루카본 상품의 시장 거래를 통해 하이난의 블루카본 방법론을 국제적인 표준으로 만들고 글로벌 해양 거버넌스 체계에 포함되도록 노력할 계획임
- 향후 하이난성의 블루카본 경제 발전방향에 대해 전문가는 다음과 같은 의견을 제시함

2) 海洋知圈, <https://mp.weixin.qq.com/s/Qtqsua3eY-Sw8kObL89kOg> (검색일:2022.6.1.)3) 智慧海洋, <https://mp.weixin.qq.com/s/wnKF8H2aZ2iQ5POsCrYS7w> (검색일:2022.6.5.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 하이난대학교 왕아이민(王爱民) 교수에 따르면, 쓰야(三亚)에서 하이난성 첫 국가급 해양목장 시범구를 구축하고 해조류양식 및 패류양식 등 어업생산 활동을 발전시켜 수생생물의 탄소격리 기능으로 탄소흡수 증가를 실현할 수 있음
- 중국 환경과학연구원 환경사회학실 양평젠(杨平坚) 센터장은 탄소일반우대(碳普惠) 상품을 개발하고 해양생태계 자원을 이용해 탄소흡수 거래를 추진하며, 탄소배출 상쇄 수요가 있는 개인이나 기업이 온라인으로 블루카본 거래를 편리하게 진행할 수 있도록 해줄 것을 건의함
- 또한, 양센터장은 하이난성은 큰 관광지역으로서 대중들의 저탄소 생활방식으로 저감된 탄소배출량을 정량화하고 관광객들이 블루카본 구매하도록 장려해 관광으로 인한 탄소배출을 상쇄하자고 조언함

■ 푸젠성(福建省) 련장(连江)현, 해양탄소 흡수로 '제로 탄소' 회의 개최4)

- 6월 6일 푸젠성 련장현에서 개최된 해양경제발전대회 겸 해양경제사업 계약식은 중국 첫 해양탄소 흡수를 통해 '탄소중립'을 실현한 '제로 탄소' 회의가 되며, 해양탄소흡수 응용에 대한 새로운 모색임
- 이번 '제로 탄소' 회의는 중국 상예은행(兴业银行) 푸저우(福州)지점이 해양탄소흡수량 6,000kg를 기부해 회의의 탄소배출량을 상쇄했음
- '제로 탄소' 회의는 또 '탄소중립 회의'로 칭하기도 하며, 이는 기업, 단체나 개인이 직간접으로 발생한 온실가스 배출 총량을 계산하고 탄소배출 지표를 구매해 자체적으로 발생한 탄소 배출량을 상쇄해 '제로 탄소'를 실현한 것임
- 련장현은 해양탄소흡수 개발에 관한 모범 사례를 보여줌
 - 2011년 전국 첫 탄소흡수 어업양식기지를 설립함. 대형 해조류 및 패류의 양식 총량은 70만 톤에 도달하고 거래 가능한 해양탄소흡수 경제가치가 높음. 련장현 수산양식으로 매년 생성된 해양탄소 흡수량은 약 40만 톤에 달함
 - 올해 1월, 련장현은 전국 첫 대형조류 탄소흡수 거래사업을 성사함. 5월 련장 법원은 파괴된 해양생태에 대해 해양탄소 흡수량 구매 방식으로 생태복원을 대체 실시한다는 판결을 전국에서 처음으로 내림
- 련장현은 향후에도 해양탄소 흡수 기술력을 강화하고 시장화 거래 메커니즘을 완비하여 해양생태 상품 가치실현 메커니즘을 수립하겠다고 밝힘

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

4) 海洋开发咨询, https://mp.weixin.qq.com/s/7E6_3oGtjB6b3iJrONgtXg (검색일:2022.6.9.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

상하이시, 「수소에너지 산업 발전 중·장기 계획(2022~2035)」 발표¹⁾

■ 수소에너지가 신형 친환경 청정에너지로 각광받고 있는 가운데 중국의 수소에너지 산업 발전을 선도하고 있는 상하이시가 최근 수소에너지 산업 중장기 발전계획(‘22~’35)을 발표함

- 2022년 6월 20일 중국 상하이시 발전개혁위원회, 교통위원회 등 유관기관은 상하이시 수소에너지 산업의 고품질 발전 추진과 '쌍탄(탄소 피크·탄소 중립) 전략' 목표 실현을 위해 「상하이시 수소에너지 산업 발전 중·장기 계획(2022~2035)」(이하 「계획」으로 약칭)을 발표함
- 「계획」에 따라 상하이시는 향후 독자적·혁신적 현대화 수소에너지 산업체계 구축, 핵심기술 돌파 및 중점 시범사업 등을 추진할 계획임

■ 「계획」은 2025년 및 2035년 상하이시 수소에너지 산업 중장기 발전목표를 제시함

- (2025년 목표) 상하이시 수소에너지 산업 혁신역량을 중국 선두수준으로 제고하고 수소에너지 산업기술 관련 핵심기술 개발에서 획기적인 발전을 거두며, 독자적인 지적재산권을 보유한 핵심기술과 공정수준을 대폭 개선하고 교통 부문의 수소에너지 시범응용에서 큰 성과를 달성함
 - 약 70개의 각종 수소충전소와 국제 일류 수준 혁신 연구개발 플랫폼 3~5개 구축하고 국제적 영향력을 갖춘 유니콘기업 5~10개를 육성하며 연료전지 자동차 보유량은 1만 대 이상으로 확대함
 - 상하이시 수소에너지 산업 규모는 1,000억 위안을 돌파하고 교통 부문의 이산화탄소 연간 배출량은 5만~10만 톤 감소함
- (2035년 목표) 상하이시 수소에너지 산업을 국제 선진 수준으로 발전시킴
 - 전국 수소에너지 산업 발전을 선도하는 R&D 혁신센터, 핵심 장비·부품 제조 및 검사센터를 건설함
 - 교통, 에너지, 산업 등 분야에서 풍부하고 다양한 수소에너지 응용 생태계를 구축하고 해외 수소에너지 수입 터미널을 건설하며 동아시아 수소에너지 무역·교역센터를 설치함
 - 국제적으로는 해외 수소에너지 수입 터미널과 동아시아 수소에너지 무역·거래센터를 건설함
 - 창장삼각주 지역과 협동·혁신 생태계를 형성하여 국제 일류의 수소에너지 과학기술 혁신기지, 산업발전 기지 및 다원적인 시범응용 기지를 구축함

■ 「계획」은 기술, 산업 경쟁력, 인프라, 응용 확대 등 6대 중점과제를 제시했으며, 중점과제별 세부 과제를 추진할 계획임

1) 上海市发展和改革委员会, https://fgw.sh.gov.cn/fgw_gjscy/20220617/f380fb95c7c54778a0ef1c4a4e67d0ea.html
(검색일:2022.06.27)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- (과학기술·혁신 기지 구축) 핵심 기술 R&D 및 수소에너지 산업 혁신역량 구축 강화
- (산업 종합경쟁력 제고) 수소에너지 산업 선도기업 육성, 산업 표준 및 검측 체계 구축, 수소에너지 산업 분야 인재 육성 강화
- (공급 인프라 기반 강화) 중장기적으로 수소 공급 '녹색화' 지속 추진, 점진적으로 수소에너지 수송 네트워크 구축, 수소충전소 '보급화' 적극 추진
- (다양한 응용 구도 구축) 교통 부문에서 수소에너지의 상용화 응용 가속화, 에너지 영역에서 수소에너지의 응용 확대, 공업 분야에서 수소에너지 대체 응용을 적극 추진, 세계적 수준의 수소에너지 시범응용 영역 구축
- (개방·협동적 협력 강화) 상하이 수소에너지 산업 도시군 구축, 창장삼각주 일체화 발전 지원, 개방적이고 혁신적인 국제협력 방안 모색
- (관리제도 혁신 강화) 심사 절차 최적화 추진, 정책혁신 강화

■ 「계획」은 또 '남북 두 기지, 동서 세 고지(南北两基地, 东西三高地)²⁾'라는 수소에너지 산업 공간 구도를 제시함

- 진산(金山)구에는 수소에너지 공급 및 신소재 산업, 시범 운영기지, 바오산(宝山)구에는 수소에너지 공급 및 종합 응용 기지, 자딩(嘉定)구에는 수소에너지 자동차 산업 혁신 클러스터, 칭푸(青浦)구에는 수소에너지 상업 운영 시범구를 건설함
- 양산항이 속한 린강(临港) 지역을 수소에너지 고품질 발전 실천구역으로 지정함
 - 린강 신구의 '국제 수소에너지 벨리'를 기반으로 수소연료전지 차량, 열병합 전력 공급 등에 초점을 맞추어 수소에너지 동력산업 발전 생태계와 수소에너지 및 연료전지 산업 간 융합 체계를 구축함
 - 수소연료차 개발을 선점하고 실증 및 응용을 촉진하며, 중일(상하이) 지역개발협력 시범지구 고도화 건설 등을 추진함

■ 특히, 해운, 항만, 물류 분야에서는 다음의 사업들이 추진될 계획임

- (해운) 창장삼각주 일체화 시범구라는 칭푸구의 입지 우위를 활용해 수소선박 시범운영 사업을 모색함
- (항만) 수소에너지 수입 터미널 및 국제 수소에너지 시범항만을 구축함
 - 다양한 수소에너지 공급체계 구축을 위해 창장 수소에너지 운송회랑을 구축하며, 여건이 되는 항만에 수소에너지 수입 터미널을 건설함
 - 상하이 양산항, 바오산항, 와이가오차오항, 뤼징(罗泾)항 등에 국제 수소에너지 시범항만을 구축하며, 항내 트럭, 지게차, 트랜스퍼 크레인 등 하역장비의 동력을 수소연료로 대체하고 항내 특수차량에 대한 수소에너지의 응용을 확대함
- (물류차량) 수소연료전지의 시범 응용을 전면적으로 추진함

2) '두 개의 기지'는 진산과 바오산 수소에너지 생산·공급 보장기지, '세 개의 고지'는 린강, 자딩, 칭푸 산업 클러스터를 말함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 중형 물류트럭의 이동경로가 상대적으로 고정된 특성을 감안하여 완제품 철강, 탄광, 완성차 및 부품 등 중량화물 분야에 수소에너지 중형트럭 상용화 응용을 가속화함
- 상하이 양산항 스마트 중형트럭 프로젝트에 수소연료전지의 상업화 응용 도입을 가속화함
- 신선 콜드체인, 도시 간 물류, 도시 외곽 물류 운송 등에 수소연료전지 차량 운행 구간 및 도시 간 물류배송 시범사업을 강화함

■ 우리정부도 2040년까지 연간 300만 톤의 수소를 처리할 수 있는 수소 전용 항만을 조성할 계획으로, 향후 중국 주요 항만의 수소에너지 활용, 관련 기술 개발 등 분야에서 양국 간에 다양한 협력을 추진할 수 있을 것으로 기대됨

- 이를 위해 우리나라 해운·항만 분야의 수소에너지 활용 기술 개발도 더욱 속도감 있게 추진하며, 다양한 협력 포인트 발굴을 위한 조사가 필요함

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원(이메일: hisgrace@kmi.re.kr)

딩팅팅 중국연구센터 연구원(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 2022년 1~5월, 중국의 사회물류 총액 128조 8,000억 위안 돌파

- 중국물류구매연합회에 따르면 올해 1~5월 중국의 사회물류 총액은 128조 8,000만 위안(한화 약 2경4,895조 원)으로 전년 동기 대비 3.0% 증가했으며, 당월 사회물류 총액은 전월(4월) 3.0% 감소와 비교해 0.5% 증가해 반등세로 돌아섬
- 이는 중국 내 코로나19 재확산 사태의 전면적 완화와 안정적 성장 정책의 지속 시행으로 물류 적체 현상이 기본적으로 해결되면서 물류 원활화, 수요 소폭 회복 등으로 물류운영에 긍정적인 변화가 나타나고 있는 것으로 해석됨

http://www.gov.cn/xinwen/2022-06/29/content_5698330.htm

■ 중국의 신재생에너지 발전설비 설치 누적 용량 11억kW 돌파

- 중국 국가에너지국에 따르면 2022년 5월 말 기준 중국 신재생에너지 발전설비 설치 누적 용량은 11억kW로 전년 동기 대비 15.1% 증가했으며, 이중 풍력·태양광·바이오매스 등 신재생에너지 발전설비 설치 누적 용량은 7억kW를 초과함
- 2022년 1~5월 중국 신규 신재생에너지 발전설비 설치 용량은 4,349만kW로 중국 전체 신규 발전설비 설치 용량의 82.1%를 차지했으며, 신재생에너지 발전량은 전년 동기 대비 16.8% 증가한 1.06조kWh로 중국 전체 전력 사용량의 31.5%를 차지함

http://www.gov.cn/xinwen/2022-06/29/content_5698339.htm

■ 해양뉴스

■ 「허베이성(河北省) 해양자원관리 3년 행동계획」 발표

- 최근 허베이성은 「해양자원관리 3년 행동계획」을 발표했으며, 이 계획을 통해 해양종합관리능력을 현저히 강화하고 지역 해양경제의 고품질 발전을 추진하고자 함
- 이 계획은 중대사업의 해역이용을 확보하고 정비나 복원이 된 해안선 길이 및 연해습지 면적은 각각 최소 21km 및 최소 2,900ha에 달한다는 목표를 설정함

<http://www.nmdis.org.cn/c/2022-06-27/77105.shtml>

■ 광저우(广州) 난샤(南沙), 국가 과학기술 해양진흥 산업 시범기지 건설

- 최근 중국 국무원은 「광저우 난샤(南沙) 세계를 지향하는 위에강아오(粤港澳 광둥-홍콩-마카오)와 전면적 협력 심화 종합방안」을 내놓음
- 이 방안은 화남지역 과학기술 상용화 단지 건설, 남방 해양과학기술 혁신센터 구축 및 해양과학기술 해양진흥 산업 시범기지 건설 등 해양관련 조치를 마련함

<https://mp.weixin.qq.com/s/ybt6cAUUdrj03HOZTZ1t7w>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 수산 뉴스

■ 산둥성 웨이하이, 중국 최초의 어업 탄소싱크 지수 보험 운영

- 6월 22일 산둥성 덩타쉬무(灯塔水母)해양과학기술유한회사가 중국인수재산보험(人寿财产保险)유한회사 웨이하이(威海)시 루산(乳山)지사에서 굴 양식 탄소싱크 지수 보험에 가입함
- 이는 중국 최초의 어업 탄소싱크 지수 보험으로서 보험 대상이 굴이고 보상 근거가 굴 탄소싱크 가치(탄소싱크 경제적 가치 및 복원 원가 등 포함)임
- 굴이 해양환경 변화로 인해 탄소싱크 능력이 약해지면 보험 사건이 발생하는 것으로 간주하며 해당 보상은 재해발생 후 굴 탄소싱크 자원 구조, 생태계 복원에 적용할 수 있음

https://mp.weixin.qq.com/s/q2_XDEhiYCsx7BDhZiiYMA

■ 중국 동방항공, 두번째 캐나다 바닷가재 전용 항공편 개통

- 6월 9일 중국 동방항공물류의 '캐나다 헬리팩스 - 서울 - 상하이' 전용 항공편이 캐나다산 활 바닷가재 약 90 톤을 싣고 상하이 푸둥(浦东)공항에 도착하면서 중국 동방항공이 개통한 두번째의 캐나다 바닷가재 전용 항공편이 됨
- 이번 항공편의 '헬리팩스-서울' 구간은 미국 칼리타항공(Kalitta Air)이 담당하고 '서울-상하이' 구간은 중국동방항공 산하의 중국화물운송항공이 맡았으며 서울 인천공항에서 환적함

<https://mp.weixin.qq.com/s/8Zjq2y9WJH34TpKwI5UQqQ>

■ 해운·항만물류 뉴스

■ 중국 광둥성, 「광둥성 항만 개발 계획(2021~2035)」 발표

- 최근 광둥성 인민정부는 「광둥성 항만 개발 계획(2022~2035)」(이하 「계획」)을 공식 발표해 주장 삼각주 항만군을 핵심으로 위례둥(粤东)과 위례시(粤西) 항만군을 우선 발전한다는 '1핵 2극(一核两极)' 발전 구도를 제시함
- 광둥성은 2035년까지 광저우항, 선전항은 전면적으로 세계 일류 항만으로 건설하고, 주하이(珠海)항, 산터우(汕头)항, 잔장(湛江)항은 기본적으로 세계 일류 수준에 이르게 하는 등 안전·고효율·스마트·녹색·혁신·개방적인 세계적 수준의 항만군을 광둥성에 구축할 계획임

<https://mp.weixin.qq.com/s/bSTQkRR3BjwpLojZM46iQA>

■ 광시성 베이부완(北部湾), 중국 첫 해상-철도 복합운송 자동화 컨테이너 터미널 가동

- 중국 첫 해상-철도 복합운송 자동화 컨테이너 터미널인 베이부완 친저우(钦州) 자동화 컨테이너 터미널 개발사업이 성공적으로 완료되어 6월 28일 오전부터 정식 운영을 시작함
- 친저우 자동화 터미널은 세계 최초로 'U'자형 야드를 도입했으며, 이러한 레이아웃은 하역 지점이 많고 컨테이너를 융통성 있게 핸들링할 수 있으며, 트랜스퍼 크레인 투입을 늘리면 야드의 작업 효율을 크게 향상시킬 수 있고 확장성이 강하다는 장점이 있음

https://mp.weixin.qq.com/s/BBUfHEr_Dw59cXnrl8izxw

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 중국 교통운수부 등 유관기관, 교통운수업 녹색·저탄소 산업전환 추진

- 최근 중국 교통운수부, 국가철로국 등은 교통운수업 녹색·저탄소 산업전환을 가속화하고 '쌍탄 전략' 목표를 실현하기 위해 「중공중앙 국무원 탄소 피크·탄소 중립 신발전 이념의 완전·정확·전면 관철에 관한 의견」(이하 「의견」)을 발표함
- 선박 부문과 관련하여 「의견」은 신에너지·청정에너지 선박의 적극 개발, 순수 전기·수소연료 전지·신재생연료 선박의 시범운영 사업 착수, 메탄올·수소·암모니아 등 신에너지 추진 선박 및 LNG 추진 선박 보급, 육상전원 시설 이용률 제고, 신조선 에너지효율 표준화 제정 및 법제화 등 중점업무를 제시함

<https://mp.weixin.qq.com/s/luPHIXMbluVK19eKfwqI0A>

■ 중국 알리바바그룹, 무인 자율주행 트럭 면허 획득

- 2022년 6월 27일 알리바바그룹 소속 알리다모연구원(阿里达摩院)이 개발한 무인 자율주행 트럭 '다만뤄(大蛮驴)'가 저장성 후저우(湖州)시 더칭(德清)현에서 중국 첫 L4급 무인 자율주행 트럭 도로 테스트 면허를 획득해 추후 더칭현 지정 도로구간 및 일부 고속도로 구간에서 주행 테스트를 진행할 예정임
- 알리바바 그룹 관계자에 따르면 향후 알리바바 그룹은 자율주행을 중점 방향으로 과학기술, 혁신 영역에서 연구개발 투자를 적극 확대할 계획임

<https://www.headscm.com/Fingertip/detail/id/30824.html>

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	7/1	6/24	6/17	6/10	6/2	
대미달러환율	6.6863	6.7000	6.6923	6.6994	6.7095	
1년만기국채수익율(%)	1.9324	1.9653	2.0102	2.0051	1.9564	
통화	22. 5월	22. 4월	22. 3월	22. 2월	21. 1월	
M2증가율(%전년 동기)	11.1	10.5	9.7	9.2	9.8	
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	22. 5월	22. 4월	22. 3월	22. 5월	22. 4월	22. 3월
소비자 물가지수	102.1	102.1	101.5	98.8	100.4	100.0
생산자 물가지수	106.4	108.0	108.3	100.1	100.6	101.1
GDP	22. 1분기	21. 4분기	21. 3분기	2021년	2020년	
GDP 성장률(%)	4.8	4.0	4.9	8.1	6.5	
고용	22. 5월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 1분기	
전국실업율(%)	5.9	-0.2pp	0.9pp	5.1	5.8	
경기	22. 5월	전월 대비	전년 동기 대비	2020년말	21. 4분기	
PMI(%)	48.4	5.7pp	-5.8p	55.1	52.2	
무역	22. 5월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~5월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,294.9	3.1	4.1	11,121.1	6.6	
수출액(억달러)	3,082.4	12.6	16.9	14,025.7	13.5	

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 5월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~5월	전년 대비
중국 전체	2,543	7.5%	4.3%	11,648	2.3%
상하이	340	10.4%	-10.3%	1,875	-0.5%
닝보저우산	337	11.2%	18.7%	1,432	8.1%
선 전	268	2.7%	14.5%	1,178	-1.1%
광저우	202	-1.5%	-0.5%	955	-1.4%
칭다오	221	3.3%	10.5%	1,026	7.8%
텐 진	202	11.0%	0.5%	847	2.2%
샤 먼	101	3.1%	-1.9%	488	0.9%
잉커우	35	16.7%	-25.5%	168	-23.9%
다 렌	35	16.7%	9.4%	159	11.9%
베이부완(북부완)	60	1.7%	30.4%	259	18.3%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~5월	전년 대비	2022년 1~5월	전년 대비	전체 비중
건조량	1,428	-45.3%	1,232	-23.2%	86.3%
신조선 수주량	1,769	-46.0%	1,583	-46.0%	89.5%
수주 잔량	10,220	20.2%	9,034	19.2%	88.4%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)