



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국 각 연해지역 당대회 보고 중의 해양관련 사항
- 중국의 스마트 해운기술 발전 현황

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 각 연해지역 당대회 보고 중의
해양관련 사항¹⁾

■ 2021년 11월부터 2022년 6월 25일까지 중국 연해 11개 성(자치구, 직할시)은 잇따라 당대회를 개최했으며, 발표된 당대회 보고서에서 '해양' 관련 내용을 빈번히 언급함. 이는 향후 5년 동안 해양은 여전히 연해지역 발전의 중요한 영역이라는 점을 시사함

■ 지역 발전구도 최적화

- 중국 연해지역은 육상과의 통합을 견지하면서 지역의 발전구도를 부단히 최적화하고자 함
- 광둥(广东)성은 국제일류 만구(湾区) 및 세계급 도시군의 구축을 제시함
 - 위에강아오(粤港澳, 광둥-홍콩-마카오) 3개 지역의 메커니즘 연계를 추진하고, 정책 및 규정 통일의 경로를 모색함
 - 인프라의 상호연계를 추진함. '궤도에 있는 대만구' 및 '디지털 만구'의 건설을 통해 인구, 물류, 자금 흐름(资金流)과 정보 흐름(信息流)의 편리화 유동을 실현함
 - 국제화 도시의 중심지역을 건설하고 홍콩 '북부도회구(北部都会区)'의 발전계획과 연계해 선전-홍콩 통상구 경제벨트(深港口岸经济带)를 높은 수준에서 건설함
 - 광저우(广州) 난샤(南沙)는 만구 발전에 입각해 홍콩 및 마카오와의 협동으로 세계를 지향하는 중요 전략적 플랫폼을 구축하며, 대만구의 국제해운, 금융, 과학기술 혁신 등 새로운 기능구를 건설함
 - 포산(佛山) 싰룽만(三龙湾) 등 특화 플랫폼을 구축하고 대외개방을 전면적으로 확대함
- 상하이시는 국가전략을 시범적으로 이행하는 역할을 발휘함
 - 푸둥신구(浦东新区), 자유무역시범구 린강신구(临港新区)와 장강삼각주 생태녹색 일체화 발전 등 선도적인 개혁, 개방 및 제도적 혁신을 추진하며 활기찬 성장거점을 구축할 방침임
- 저장(浙江)성은 세계급 대만구의 건설을 가속화할 것임
 - 항저우만(杭州湾), 원저우(温州)-타이저우(台州) 연해와 진화(金华)-취저우(衢州)-리수이(丽水)를 현대 산업벨트로 업그레이드하며, 국가 해양관리 실천 선행구를 건설할 계획임
- 하이난(海南)성은 '3극, 1벨트, 1구역(三极一带一区)²⁾'의 조화로운 지역 발전구도를 구축함
 - 하이난도(海南岛)에 대한 전체적인 계획, 건설 및 관리를 통합적으로 추진함
 - 하이커우(海口)경제권을 강대하게 육성하고 자유무역시범항의 핵심 선도구역으로 구축함
 - 싰야(三亚)경제권을 국제관광 명소 및 자유무역시범항의 과학기술 혁신고지로 건설함
 - 댜양(儋洋)경제권의 발전을 가속화하여 자유무역시범항의 산업·도시 융합발전 선행구

1) 观沧海, <https://mp.weixin.qq.com/s/iT0FeaJScFqFpVPJ6dC3w> (검색일:2022.7.12.)

2) '3극, 1벨트, 1구' : '3극'은 3개 성장극(Growth Pole)인 하이커우(海口)경제권, 싰야(三亚)경제권 및 댜양(儋洋)경제권, '1벨트'는 연해도시벨트, '1구'는 중부 생태보전구를 가리킴

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 및 시범구로 발전시킴
- 연해도시의 기능을 강조하고 신형 도시화를 기반으로 연해도시벨트의 건설을 조화롭게 추진함
- 광시(广西)자치구는 '향해(向海)경제'³⁾를 대대적으로 발전시킨다고 제시함
 - 서부육해신통로(西部陆海新通道)를 높은 수준에서 건설하고 국제 문호항(门户港)인 베이부만(北部湾)의 역량 강화 및 서비스 수준 제고를 심층적으로 추진하며, 더 강한 경쟁력을 지닌 국가 간의 산업사슬과 공급사슬을 구축함
 - 여러 조치를 통해 외자유치 및 대외무역을 안정화하여 아세안과의 협력으로 위에강오대만구와의 융합으로 개방과 발전의 어려움을 해결함
- 장쑤(江苏)성은 지역의 조화로운 발전을 대대적으로 촉진하고 장강삼각주 일체화 발전을 고품질로 추진할 예정임
 - 연해지역의 고품질 발전을 추진하고 육·해 통합발전을 가속화하여 해양경제를 대대적으로 발전시킴
 - 연해지역을 녹색·생태 고품질 발전의 경제벨트로 구축함

■ 현대화 해양산업체계 구축

- 향후 5년 동안 중국 각 연해지역은 해양어업, 해양선박공업, 해양교통운수업 등 전통 해양산업의 고도화 발전을 촉진하고, 해양플랜트, 해양의약·바이오제품, 해수담수화, 해양신소재 및 해양신에너지 등 해양신산업을 대대적으로 육성할 방침임
- 산둥(山东)성은 세계일류 해양항만 구축 및 항만자원 통합 심화 등을 제시함
 - 현대 해운종합서비스 체계를 적극적으로 구축하고 산둥반도(山东半岛)에 세계급 항만군을 육성하며 동북아 국제해운 중추를 건설함
 - 해양산업 발전의 고지를 선점하고 '투명해양' 및 '블루 의약뱅크' 등 중대 사업을 추진하며 세계적인 영향력을 갖춘 해양과학기술 혁신센터를 육성함
 - 현대 해양어업을 대대적으로 발전시키고 '해상곡창(海上粮仓)'을 건설함
 - 해양플랜트, 해양바이오의약, 스마트 해양, 해수담수화 등 신형 해양산업 클러스터를 육성하고 1,000만kW급에 도달한 해상풍력발전기지 및 해상태양광발전기지를 건설함
- 톈진(天津)시는 북방 국제해운 중추의 역할을 발휘해 도시 서비스의 제공 범위를 확대하고자 함
 - 국가해양경제발전시범구의 건설을 추진하고 해양플랜트, 해수담수화 등 우위 산업사슬을 강대하게 육성함
 - 높은 수준에서 세계일류 스마트 항만 및 녹색항만을 건설하고, 화물 집산운송체계를 완비하며 환발해(环渤海) 항만의 협력을 심화시킴
 - '일대일로' 건설에 심도있게 참여하고 역내포괄적경제동반자협정(RCEP)에 의존해 동북아, 아세안 및 유럽연맹 등과의 경제무역 및 생산력 협력을 강화하며, 중국-몽골-러시아 및 중국-파키스탄 등 국제경제협력회랑의 건설에 적극적으로 참여함

3) '향해(向海)경제': 연해지역 및 그 오지지역이 일체화 발전을 기반으로 산업분업을 주도로, 육해통로에 의존해 육역 및 해역 자원을 통합적으로 이용하고 개혁개방의 과정을 촉진하면서 경제의 선순환 발전을 실현하는 경제활동을 가리킴

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 광둥성은 항만·산업·도시의 통합발전을 강화하고 세계일류 항만군을 건설하며 연해도시벨트, 산업집적벨트 및 연해관광벨트를 구축할 계획임
- 저장성은 해양강성(海洋强省) 건설을 가속화하여 Ningbo(宁波)-Zhoushan(舟山) 해역의 도서를 중점 대상으로 '1도시, 1기능'의 특정한 도서발전 체계 및 현대 해양산업체계를 구축할 방침임
- 상하이시는 세계급 해운·항공 중추를 건설하여 해상·육상·항공·철도·수운 일체화 집산운송체계를 완비하며 고급 해운서비스를 발전시키고 세계를 선도하는 국제해운센터를 건설할 계획임
- 하이난성은 해양경제 발전을 고품질로 추진하고 현대화 해양목장을 높은 수준에서 건설하며 심수·원양 양식의 발전을 장려함
- 허베이(河北)성은 고수준의 대외개방을 실시하고 '일대일로' 건설에 참여하며 항만의 업그레이드를 추진할 것을 제시함
- 랴오닝(辽宁)성은 산업 협업 강화로 해양경제 및 임항(临港)경제를 강대하게 육성하며 정밀화학 공업의 발전을 촉진해 우위 특화산업을 육성할 예정임
- 푸젠(福建)성은 '해상 푸젠' 건설을 심화하고 「해양경제 고품질 발전 3년 계획」의 실시로 우위 해양산업 집적구 및 신흥산업 클러스터를 구축하며, 세계일류의 현대화 항만군을 건설할 계획임

■ 인간과 바다 간 조화를 이루는 아름다운 해양 건설

- 중국 각 지방정부는 해양경제 발전을 중요시하는 동시에 해양생태환경 보호도 강조하고 있음. 많은 지역들은 인간과 자연 간의 조화로운 공생관계를 구축한다고 제시함
- 저장성은 '탄소피크' 달성 및 해양생태복원 등 관련 조치를 제시함
 - '탄소피크' 방안을 실시하고 국가 청정에너지 시범 성(省)을 건설하며, 임업 탄소흡수 및 해양 탄소흡수를 개발해 오염저감 및 탄소배출 감소의 제도체계를 구축함
 - 생태복원 및 생물다양성 보호를 전면적으로 강화하고 국가공원을 주체로 하는 자연보호지 체계를 보완하며 연해해역의 생태복원을 실시함
- 산둥성은 인간과 바다 간 조화를 이루는 아름다운 해양 건설을 강조함
 - 해양탄소 흡수를 추진하고 연해 방호림, 백사장, 습지, 도서 등에 대한 생태보호 및 복원을 강화함
 - 해역이용을 최적화시키고 해양자원에 대한 고효율적인 이용을 촉진함
 - 시민의 친수공간을 확대하고 연안관광회랑을 구축함
- 텐진시는 생태보호보상제도의 개혁을 심화하고 생태상품 가치 실현 메커니즘을 구축할 것이며 생태도시로 건설할 방침임
- 하이난성은 국가생태문명시범구 건설을 착실히 추진할 계획임

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국의 스마트 해운기술 발전 현황¹⁾

- 2022년 7월 11일 제18회 '중국 항해의 날(中国航海日)' 주간 행사가 중국 다롄시에서 개최됨
 - 중국 교통운수부는 7월 11일 '중국 항해의 날'을 맞아 시민의 항해와 해양 의식을 고취하고 교통강국 및 해양강국 건설과 '일대일로' 구축을 추진하기 위해 '해운의 녹색·저탄소·스마트 신 트렌드 선도'를 주제로 제18회 '중국 항해의 날' 주간 행사를 개최함
 - 7월 11일 다롄에서 개최된 '2022년 중국 항해의 날 포럼'에서 중국 교통운수부 자오충주(赵冲久) 부부장(차관)은 중국 스마트 해운기술의 발전 현황 및 성과를 소개하며, 향후 해운산업의 저탄소·스마트 추진에 초점을 맞추어 중국 스마트 해운 중·장기 발전 목표를 제시함
- 중국은 해운산업의 신속한 발전으로 세계적으로 영향력 있는 '해운 대국'으로 부상함
 - 현재 중국 대외무역 화물 수송량의 약 95%가 해운을 통해 수출입되고 있으며, 중국의 국제 해상 수송량은 전 세계의 3분의 1을 차지하고 있음
 - 창장 수로 화물 수송량은 수년째 세계 1위를 차지하고 있으며, 항만의 화물 처리량과 컨테이너 물동량도 세계 1위를 유지하고 있음
 - 중국의 해운산업은 선석 수, 항로 길이, 운송능력, 물동량 등 여러 측면에서 세계 선두 수준의 규모와 영향력을 갖춘
 - 2021년 말 기준 중국의 생산용 선석, 내륙수로 항로 총 길이, 해상 화물 수송량은 각각 2.1만 개, 12.8만 km와 82.4억 톤으로 세계 1위를 차지함
 - 2021년 말 기준 중국은 선박 총 12.6만 척을 보유하고 있으며, 중국이 지배하는 선대의 운송능력은 3.5억 순재화중량톤으로 세계 2위를 차지함
- 중국항해학회 장바오천(张宝晨) 상무 부이사장이 발표한 「중국 스마트 해운기술 및 산업화 발전 예측」에 따르면 현재 중국은 유럽, 한국과 일본에 이어 스마트 해운 핵심기술 선진국의 선두 그룹으로 자리매김함
 - (스마트 항만 건설) 스마트 항만 건설 시범사업, 기존 컨테이너 터미널의 스마트화 업그레이드 및 차세대 자동화 터미널 건설과 항만 내부 및 항만 배후 도로에서의 자율주행 트럭 시범 운영을 추진함
 - (스마트 항로 건설) 「내륙수로 전자 항로도 기술 규범」 등 기술 지침을 발표하는 등 디지털 항로의 표준화를 추진함

1) 临港新片区国际航运服务促进中心, <https://mp.weixin.qq.com/s/r7EPiWqfLKNimdlhgyKz5Q>;
大河网, <https://news.dahe.cn/2022/07-11/1058309.html>(검색일: 2022.7.27.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- (스마트 해운 발전) 자율주행선박 기술의 연구개발과 운용을 강화하고 '즈페이(智飞)'호 등 스마트 항행선박의 시범 운영에 돌입했으며, 다목적 항로표지와 5G 해상 광대역 통신 등 스마트 기술의 시범 응용을 추진함
- (블록체인 기반의 해운 서비스망 구축) 블록체인 기반의 전자상거래 수입 화물의 해운·항만 부문 원활화, 냉동 컨테이너 항만 서비스 제고, 해운·항만 블록체인 화물 반출입 플랫폼 응용 등을 추진함

■ 자오충주 부부장은 해운산업의 녹색·저탄소·스마트 전환을 실현하기 위해 향후 중국은 다음 방면에서 해운산업의 고품질 발전을 대대적으로 강화할 필요가 있다고 강조함

- 첫째, 운송 구조 조정을 가속화해야 함
 - '친환경'이라는 장점을 충분히 발휘하여 벌크화물과 중·장거리 화물 운송의 복합운송(도로-수로, 도로-철도 등)을 확대하고 철도-수로 복합운송, 수수(水水)환적을 대대적으로 발전함
- 둘째, 녹색해운 인프라 구축을 가속화하고 선박 오염방지 능력을 지속적으로 제고해야 함
 - 녹색·저탄소 이념을 해운 인프라 구축 전 과정에서 실천하며 선박 대기오염물질 측정 시험구를 건설하여 창장경제벨트 지역 선박과 항만 오염방지 메커니즘을 효과적으로 형성함
- 셋째, 저탄소 해운체계 형성을 가속화하고 항만 에너지 구조를 최적화해야 함
 - 선박의 에너지효율을 향상시키고 항만 육상전원 시설을 보급하며 창장경제벨트, 발해(渤海)만, 차오저우(琼州)해협 등 중점 지역과 중점 항로의 육상전원 상시화 사용을 추진함
 - 항만 작업 차량, 설비, 기계의 청정에너지 전환 사업을 추진하고 청정에너지 동력 컨테이너 트럭의 비율을 지속적으로 늘림
- 넷째, 해운산업의 스마트화 전환을 가속화해야 함
 - 항만·항로 인프라의 스마트화 수준을 향상하고 스마트 선박의 시범 운영 사업을 확대하여 스마트 해운 서비스의 질을 제고함

■ 중국은 스마트 해운을 촉진하기 위해 다음과 같은 3단계의 중·장기 발전 목표를 수립함

- (2025년) 국제 선진 수준을 목표로 스마트 해운기술 및 산업화를 발전
 - 스마트 선박 항해 관련 법규를 획기적으로 개선하며, 운전 보조기술은 대규모 응용을 실현하고, 원격운전 및 자율주행 기술은 응용 영역을 확대함
- (2035년) 스마트 해운기술 및 산업화가 전반적으로 국제 선진 수준을 달성
 - 스마트 해운 산업태가 기본적으로 형성되고 연안지역의 원격운전 선박, 자율주행 선박 비중은 30% 이상을 달성함
- (2050년) 스마트 해운기술 및 산업화가 전면적으로 국제 선진 수준을 달성
 - 고품질의 스마트 해운체계를 형성하고 글로벌 스마트화 해운 서비스 네트워크를 구축함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 중국 탄소배출권 거래시장, 1년간 누적 거래액 85억 위안 달성

- 중국 생태환경부에 따르면 탄소배출권 거래시장이 2021년 7월 16일 공식 개장 이래 지난 1년간 중국 국내 탄소배출권 누적 거래량은 1.94억 톤, 누적 거래액은 84.92억 위안(한화 약 1조 6,333억 원)을 달성함
- 생태환경부 류여우빈(刘友宾) 대변인은 탄소배출권 거래시장은 '쌍탄(双碳)' 목표를 실현하는 중요한 정책수단이라고 밝히며, 이번 탄소배출권 거래시장 개장 1주년은 시장 메커니즘을 통해 처음으로 탄소배출 저감 책임을 기업에 부여한 것으로 기업의 저탄소 발전 인식을 고취하고 탄소배출권 규제 기능을 효과적으로 발휘했다고 평가함

http://www.gov.cn/xinwen/2022-07/28/content_5703190.htm

■ 중국 산시(山西)성, 「녹색소비 촉진 실시 방안」 발표

- 최근 산시성 발전개혁위원회 등은 소비 부문의 녹색·저탄소 전환을 촉진하기 위해 「녹색소비 촉진 실시 방안」(이하 「방안」)을 발표했으며, 2025년까지 녹색·저탄소 소비체계를 기본적으로 형성하고 2035년까지는 녹색소비 제도·정책과 메커니즘을 완비한다는 목표를 밝힘
- 「방안」에는 의식주, 외출, 관광을 비롯한 각 부문의 녹색소비 전환, 기술 및 서비스 보장 체계 강화, 제도 보장체계 개선, 지원 정책 확대 등이 중점과제로 제시됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/KfFY9Z6vF1DT1T1YqkL7Q>

■ 중국 고속도로망, 전국 인구 약 95% 연결

- 2022년 7월 25일 중국 교통운수부 도로국 왕타이(王太) 부국장에 따르면 현재 중국 국가 고속도로를 주체로 하는 고속도로망은 인구가 20만 명 이상인 도시 및 지급(地级) 행정센터 98.8%를 포함하고 중국 국내 현급(县级)행정구 약 88%와 인구 약 95%를 연결함
- 올해 발표한 「국가도로망 계획」에 따르면 중국 교통운수부는 2035년까지 총 연장 46.1만 km에 이르는 국가도로망(이중 고속도로는 16.2만km, 일반 국도 29.9만km)을 구축하며, 녹색·저탄소·디지털 도로 건설을 지속적으로 추진할 예정임

http://www.gov.cn/xinwen/2022-07/25/content_5702736.htm

■ 해양뉴스

■ Ningbo(宁波)시 Shangshan(象山)현, 글로벌 해양중심도시의 중요 기능구로 구축

- 최근 Ningbo시 Shangshan현은 「해양경제발전시범구 강대 육성 및 글로벌 해양중심도시 중요 기능구 구축 행동계획(2021~2025)」을 내놓았으며, 해양경제 고품질 발전 추진을 중심으로 '10대 행동계획'을 제시함
- Shangshan현은 해양경제 공간구도 최적화, 현대화 해양산업체계 구축, 해양과학기술 혁신역량 강화, 육·해 인프라 건설 통합 추진, 발전 플랫폼의 수준 제고, 해양생태문명 건설 강화,

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

해양 공공서비스 체계 완비 등의 추진으로 글로벌 해양중심도시의 기능구를 구축할 계획임
<https://mp.weixin.qq.com/s/Q8niGmHO5aanAG3DLxP2eA>

■ 칭다오(靑島), '해양 15조항(海洋15条) 정책' 시행세칙 발표

- 7월 23일 칭다오는 「칭다오시 해양경제 고품질 발전 15조항 지원정책 이행을 위한 시행세칙」을 발표했으며, 칭다오의 '해양 15조항 정책'의 적용범위 및 신청조건 등을 규정함
- 이 「시행세칙」은 현대어업, 해운서비스업, 고급선박 및 해양플랜트, 해양과학기술 혁신, 해양산업 발전 계획, 성장형 해양기업 선정 등 정책에 관한 신청방법 및 실행 프로세스를 명확히 제시함
- 이는 중국에서 해양경제발전 지원 종합 산업정책 이행을 위해 처음으로 세칙을 만든 것이며, 칭다오 '해양 15조항 정책'이 공식 시행 단계에 들어선 것을 상징함

https://mp.weixin.qq.com/s/XOmGfNyb-1DQ9F5lk7fR_g

■ 수산 뉴스

■ 칭다오, 대형 스마트 양식선 건조에 보조금 지원

- 칭다오시 해양발전국은 「칭다오시 해양경제 고품질 발전을 지원하는 15항 정책의 실시 세칙」(이하 「세칙」)을 발표했음
- 「세칙」에 따르면 칭다오시 기업이 현지에서 투자·건조하는 대형 스마트 양식선(적재량 5,000톤 이상)에 대해 보조금을 지원하고, 건조 총비용의 15% 이내를 기준으로 보조금을 지급하되 상한액은 1,500만 위안임

<https://mp.weixin.qq.com/s/VdaQ1kBAy5iThnvlExBbg>

■ 중국, 어업 생태환경 파괴에 대한 블루카본 배상 첫 실행

- 7월 21일에 푸젠(福建)성 푸저우(福州)시 해양·어업 법률집행팀은 불법조업으로 단속된 자에게 해협자원환경거래센터(海峡资源环境交易中心)에서 1,000t의 해양 탄소 싱크를 구매하라는 처벌을 내림
- 이는 중국에서 어업 탄소싱크를 통해 어업 생태환경 파괴를 보상한 첫 사례가 됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/g7-7TyRVyOjvVFy9fD91Xw>

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 상하이항, 2022년 6월 입출항 선박 수 지난해 90% 수준 회복

- 중국 해관총서에 따르면 지난 6월 1일 상하이시가 생산·조업을 전면 재개하면서 6월 상하이항을 출입한 국제항행선박 수가 일일 평균 104척으로 급증하여 지난 해 같은 기간의 90% 이상 수준으로 회복됨
- 올해 상반기 상하이 대외무역이 'V'자형 회복세를 보임에 따라 하반기 상하이 입출항 선박

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

수는 지속적으로 반등할 것으로 예상됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/UN32OMLaNvkQHUn9RVR8qA>

■ 중국 장쑤(江苏)성, 대형 LNG선박 제조기업 육성에 박차

- 2022년 7월 22일 장쑤성 인민정부는 「장쑤성 선박 및 해양플랜트 장비 산업 경쟁력 제고에 관한 정책 조치」(이하 「조치」)를 발표함
- 「조치」에 따르면 장쑤성은 재정 지원 확대, 스마트화·디지털화 추진, 직업훈련 지원 강화 등을 통해 2025년까지 크루즈선 및 대형 LNG 운송선박 제조기업과 신형 오일가스 설비 제조기업 각각 1개를 육성할 예정임
- 또한 주류 선형 명품 브랜드 구축, 선박 제조 선두기업 육성과 해양플랜트 장비 고품질 발전 시범구 건설을 통해 세계적인 선박 및 해양플랜트 선진 제조업 클러스터를 형성할 계획임

<https://mp.weixin.qq.com/s/R-GGxsWXbemrWK2yhJlhzw>

■ 중국, 신규 버전의 「북극항행지침(북동항로)」 공식 발간

- 중국 교통운수부 해사국의 지도를 받아 동해항해보장센터가 펴낸 「북극항행지침(북동항로)」 신규 버전이 발간되었으며, 북극 북동항로를 항해할 예정인 선박에 보다 포괄적이고 실용적인 정보를 제공할 것으로 기대됨
- 신규 버전에는 북극 북동항로에서 러시아 북극해 야말반도에 이르는 지선에 관한 내용이 추가되어 이 수역을 통과하는 선박들에 효율적인 항해지도를 제공함

<https://mp.weixin.qq.com/s/B96xASvsWW1jfxC6WThQhw>

■ 옌텐(盐田)항, 아홉 번째 국제 해상-철도 복합운송 배후 드라이포트 개항

- 2022년 7월 21일 옌텐 국제 해상-철도 복합운송 아홉 번째 배후 드라이포트인 장먼(江門) 내륙항이 공식 개장됨
- 옌텐국제 컨테이너 터미널과 장먼내륙항 간에는 양방향으로 매주 5~7편의 열차가 운행되며, 위에강아오(粤港澳)대만구 경제벨트의 막힘없는 물류를 촉진할 것으로 기대됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/m8Ap0iPM-4AFMNnMmzaeuA>

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

| | | | | | | |
|---------------|---------------|---------|----------|------------|----------|--------|
| 금융 | 7/29 | 7/22 | 7/15 | 7/8 | 7/1 | |
| 대미달러환율 | 6.7437 | 6.7522 | 6.7503 | 6.7098 | 6.6863 | |
| 1년만기국채수익율(%) | 1.8623 | 1.9036 | 1.8837 | 1.9584 | 1.9324 | |
| 통화 | 22. 6월 | 22. 5월 | 22. 4월 | 22. 3월 | 21. 2월 | |
| M2증가율(%전년 동기) | 11.4 | 11.1 | 10.5 | 9.7 | 9.2 | |
| 물가 | 전년 동기(100) 대비 | | | 전월(100) 대비 | | |
| | 22. 6월 | 22. 5월 | 22. 4월 | 22. 6월 | 22. 5월 | 22. 4월 |
| 소비자 물가지수 | 102.5 | 102.1 | 102.1 | 100.0 | 98.8 | 100.4 |
| 생산자 물가지수 | 106.1 | 106.4 | 108.0 | 100.0 | 100.1 | 100.6 |
| GDP | 22. 2분기 | 22. 1분기 | 21. 4분기 | 2021년 | 2020년 | |
| GDP 성장률(%) | 0.4 | 4.8 | 4.0 | 8.1 | 6.5 | |
| 고용 | 22. 6월 | 전월 대비 | 전년 동기 대비 | 2021년말 | 22. 1분기 | |
| 전국실업율(%) | 5.5 | -0.4pp | 0.5pp | 5.1 | 5.8 | |
| 경기 | 22. 6월 | 전월 대비 | 전년 동기 대비 | 2021년말 | 22. 1분기 | |
| PMI(%) | 54.1 | 5.7pp | -1.2p | 52.2 | 48.8 | |
| 무역 | 22. 6월 | 전월 대비 | 전년 동기 대비 | 22. 1~6월 | 전년 동기 대비 | |
| 수입액(억달러) | 2,333.2 | 1.7 | 1.0 | 13,468.4 | 5.7 | |
| 수출액(억달러) | 3,312.6 | 7.7 | 17.9 | 17,322.8 | 14.2 | |

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

| 구분 | 2022년 6월 | 전월 대비 | 전년 동기대비 | 2022년 1~6월 | 전년 대비 |
|-----------|----------|-------|---------|------------|--------|
| 중국 전체 | 2,583 | 1.6% | 6.5% | 14,231 | 3.0% |
| 상하이 | 379 | 11.5% | -7.3% | 2,254 | -1.7% |
| 닝보저우산 | 316 | -6.2% | 11.7% | 1,747 | 8.7% |
| 선 전 | 262 | -2.2% | 41.6% | 1,440 | 4.6% |
| 광저우 | 219 | 8.4% | 5.3% | 1,174 | -0.3% |
| 칭다오 | 222 | 0.5% | 3.7% | 1,247 | 7.0% |
| 텐 진 | 205 | 1.5% | 2.0% | 1,052 | 2.2% |
| 샤 먼 | 111 | 9.9% | 3.7% | 599 | 1.4% |
| 잉커우 | 37 | 5.7% | -15.9% | 205 | -22.5% |
| 다 렌 | 32 | -8.6% | 3.2% | 191 | 10.3% |
| 베이부완(북부완) | 57 | -5.0% | 35.7% | 317 | 21.4% |

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

| 구분 | 전 체 | | 수출 선박 | | |
|---------|------------|--------|------------|--------|-------|
| | 2022년 1~6월 | 전년 대비 | 2022년 1~6월 | 전년 대비 | 전체 비중 |
| 건조량 | 1,850 | -11.6% | 1,581 | -19.9% | 85.5% |
| 신조선 수주량 | 2,246 | -41.3% | 2,044 | -40.2% | 91.0% |
| 수주 잔량 | 10,274 | 18.6% | 9,113 | 18.2% | 88.7% |

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)